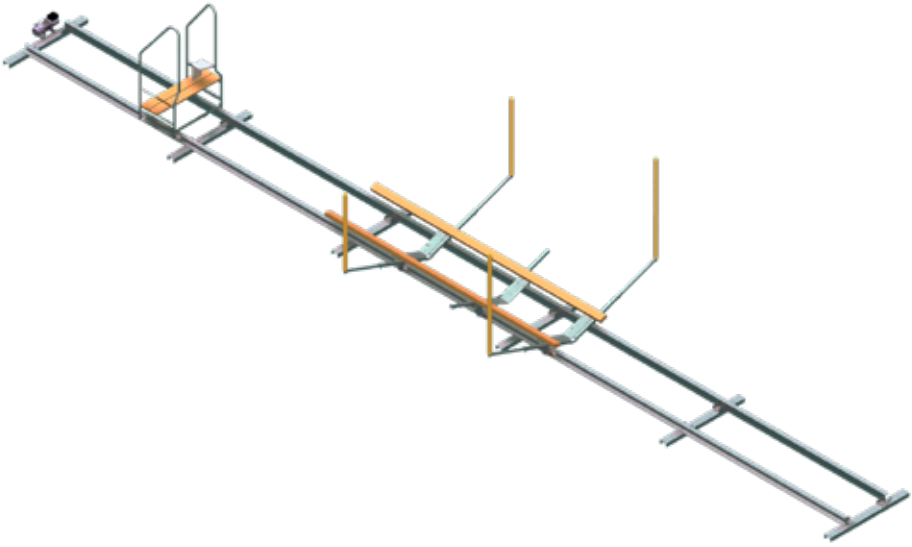
VeneRoller®

Asennus- ja käyttöohje



© Autorobot Finland Oy, 2026

10-2026

Sisällysluettelo

ASENNUSOHJE 4

Pohjatyöt 4
Asennuksessa tarvittavat työkalut 5
Kiskoelementtien kokoaminen 5
Kelkka kolmella akselistolla (malli VR-3500) 10
Kelkan korottaminen 11
Veneen pohjan muodon huomioiminen 11
Kelkan takaosan korotus jyrkässä rannassa 12
Portaikon kokoaminen 13
Portaikon asettaminen kiskoille 15
Sivuohjurit 15
Vinssien asennus 17
Warrior Ninja -sähkövinssin asennus 17
Winchmax Military -sähkövinssin asennus 18
Telipyörien asennus 21
Mallit VR-700, VR-1000 21
Mallit VR-2000, VR-3500 22
Kiskojen tuenta 23
Säädöt 23

KÄYTTÖOHJE 25

Veneen ajaminen telakkaan 25
Veneen laskeminen veteen 25
Valmistautuminen talveen 25
Valmistelut keväällä ennen veneilyn aloittamista 26
Turvallisuus 27
Huolto 28
Pyörien huolto ja voitelu 29
Ohjeet nailonpyörän napojen voiteluun 30
Osaluettelot 31
Keulaportaat, matala 31
Warrior Ninja -sähkövinssi 32
Winchmax Military -sähkövinssi 32
Vianmääritys 33
Telakka 33
Vinssit 33
Lisävarusteita VeneRoller-telakkaan 36

ASENNUSOHJE

Pohjatyöt

VeneRollerin alustan ei tarvitse olla suora, mutta VeneRoller asennetaan maastoa mukaillen mahdollisimman suoraan linjaan (ks. lisätietoa s. 7-8). Maaperän pienet kaltevuuden vaihtelut tai epätasaisuudet eivät haittaa, koska kiskojen liitoskohdissa on poikkipalkit, joista VeneRoller tuetaan maahan. Epätasaisessa tai kivikkoisessa maastossa tukemisen apuna voi käyttää esim. lankkuja tai betonilaattoja tai lisävarusteena olevia säätöjalkoja. Kiskot tuetaan siis ainoastaan poikkipalkkien kohdalta, ja muilta osin ne saavat olla ilmassa.

Hienohiekkaisella tai pehmeäpohjaisella rannalla kiskojen painuminen pitää estää. Kiskot pitää tukea niin, että hiekka tai muta eivät pääse estämään kelkan pyörien pyörimistä. Kalliolle asennettaessa telakan liikkuminen estetään poraamalla kallioon kiinnitysreiät. Reiät porataan poikittaispalkkien päissä olevien reikien kohdalle ja telakka kiinnitetään niihin esim. kiila-ankkureilla.

Rannassa on oltava jyrkkyyttä sen verran, että kiskostoon saadaan laskua vähintään 7 cm/m. Muuten on vaarana, että kelkka ei rullaa veteen riittävän hyvin. Lisävarusteena on saatavissa asennussarja, jolla vinssin veto saadaan myös alaspäin.

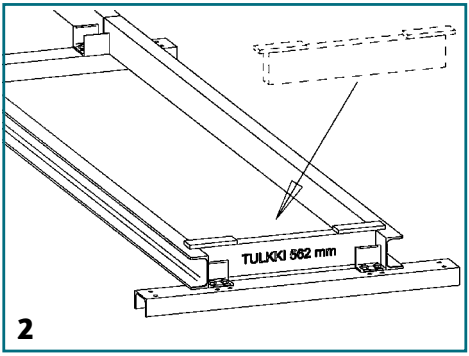
Asennuksessa tarvittavat työkalut

- 19 mm hylsyavain (kiskojen asennus)
- 10 mm hylsyavain (porraslankkujen asennus)
- 13 mm hylsy- ja lenkkiavain (sähkövinssin asennus)
- 14 mm lenkkiavain
- 17 mm hylsyavain (kelkan lankkujen asennus)
- Akkuporakone ja räikkäväännin
- 5 mm poranterä (kelkan lankkujen asennus)
- Vatupassi
- Rullamitta

Kiskoelementtien kokoaminen

Laita rantaviivan tuntumaan kiskojen suuntaisesti pitkät lankut tai laudat, joiden päällä kokoat kiskoja. Aloita kokoaminen kiinnittämällä pulteilla M12x25 alimmat veteen tulevat kiskoparit ja poikittaispalkit toisiinsa (kuva 1). Kiskot on helppo kiinnittää liitospalkkeihin, koska niissä on kierteet valmiina. Erillisiä muttereita ei tarvita.

1

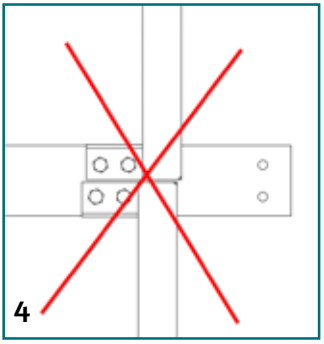


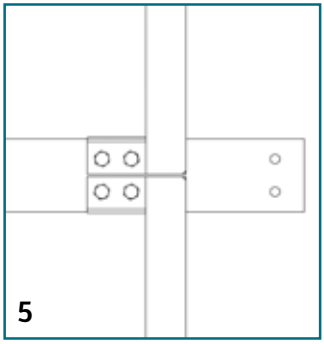
Käytä mukana tulevaa asennustulkkia apuna, jotta saat kiskojen väliseksi etäisyydeksi 563 mm (kuva 2).

Tarkista kiskoparin ristimitta ennen lopullista pulttien kiristystä.

HUOM! Alimpaan poikittaispalkkiin kiinnitetään myös kelkan stopparit (kuva 3).

TÄRKEÄÄ! Kiristä kaikki kiskoston pultit tiukalle!





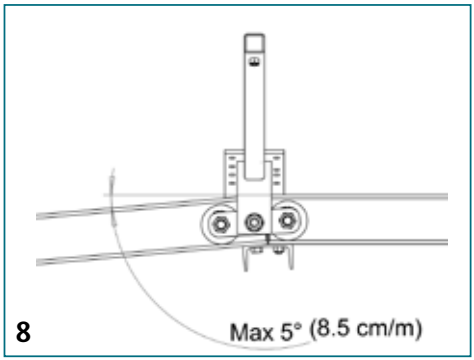
Asenna palkit niin, ettei niihin jää porrastusta, jotta kelkan pyörät eivät takerru palkkien liitoskohtaan (piirrokset 4 ja 5).

Kiinnitä kiskojen päälle 200 l tynnyri tai joku muu kelluttava elementti. Asenna seuraava kiskopari ja liu'uta kiskoja veteen päin. Jatka samalla tavalla kunnes koko kiskosto on koottu ja kiskojen vedessä oleva pää kelluu oikealla paikalla. Kun kiskot ovat oikealla kohdalla ja suorassa linjassa, irrota kelluttava elementti, jolloin kiskot painuvat pohjaan. Tue kiskot liitospalkkien alta niin, että ne eivät pääse painumaan ja ovat suorassa.

Lisävarusteena on saatavissa myös kiskojen siirtosarja (nro 204117, kuva 7), jonka avulla kiskoelementtien siirtäminen on helppoa.

6

7



8

9

Kahdella kelkan akselistolla (v-rungolla) varustetuissa malleissa (VR-500, VR-700, VR-1000 ja VR-2000) voi tehdä kulmaa kiskoliitoksiin kuvan mukaisesti.

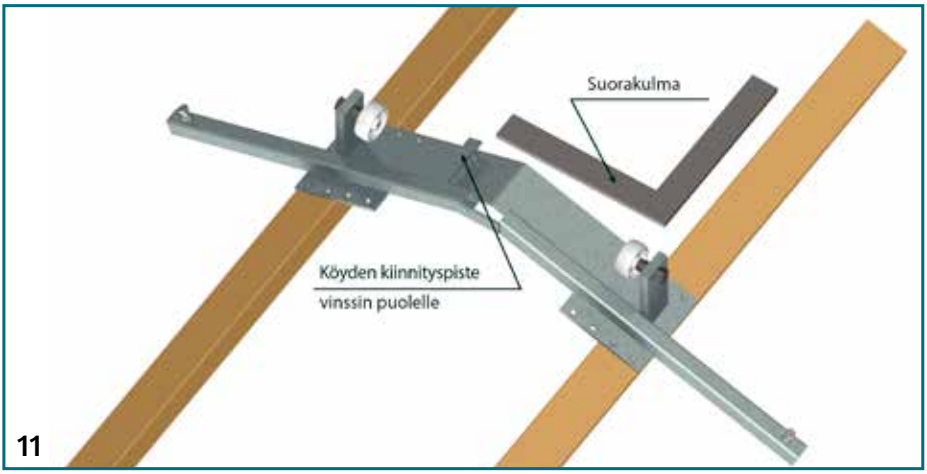
10

Varmista esimerkiksi vatupassin avulla, että kiskot ovat sivusuunnassa suorassa koko matkalta.

Kelkan kokoaminen ja asennus

Ennen kelkan kokoamisen aloittamista katso sivut 12-13, jotta mahdollinen kelkan korotuksen tarve ym. tulee huomioitua.

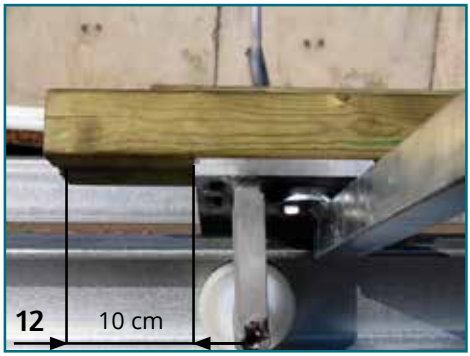
Kelkan ja portaikon pyörät on kiinnitetty kiristekalvolla, jotta ne eivät irtoa navoista ja karkaa ennen kiskoille asentamista. Kalvot kannattaa poistaa vasta juuri ennen kelkan asettamista kiskoille.



11

Kelkka on helpoin koota alaspäin kuvan 11 mukaisesti. V-rungot kiinnitetään lankkuihin kansiruuveilla (10x50 mm) (esiporaus 5 mm poralla, jotta lankut eivät halkea). Laita ylin portaikon puolelle tuleva v-runko niin, että köyden kiinnityspiste tulee vinssin kiinnityspisteen puolelle. Kiinnitä lankut oikeille paikoilleen esim. ruuvipuristimilla ennen lankkujen kiinnitystä. Käytä suorakulmaa apuna. Tarkista kelkan ristimitta ennen lopullista ruuvien kiristämistä.

Kelkan lankut voi asentaa ulompiin tai sisempiin reikiin veneen pohjan muodon mukaan nousulistat ym. huomioiden siten, että ne tulevat samaan kohtaan molemmin puolin. Useimmiten paras paikka lankuille on ulommissa rei'issä. Lankut laitetaan sisempiin reikiin vain silloin, jos vene tai sen pohjan muoto on erityisen kapea.



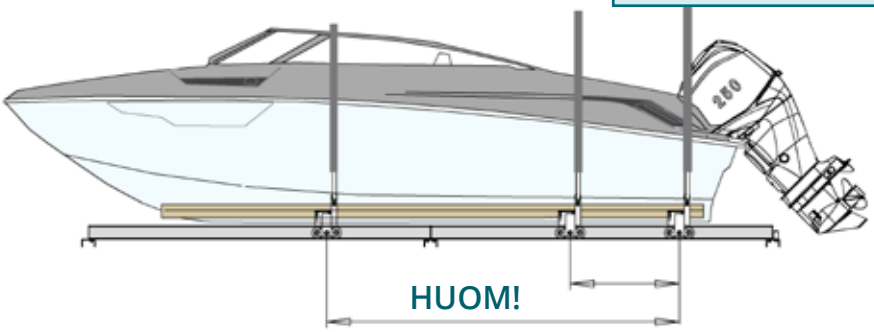
Lankut kiinnitetään n. 10 cm v-rungon yli moottorin puoleisessa päässä (kuva 12). Eteen tuleva v-runko kiinnitetään niin, että se tulee veneen pohjan tasaiselle alueelle ennen kuin veneen keula alkaa kaartua ylös (ks. kuva 14).

Kun kelkka on koottu valmiiksi, työnnä kelkan v-rungot kiskojen yläpäästä paikoilleen niin, että pyörät menevät u-palkkien sisään (kuva 13). **Estä kelkan valuminen veteen asennuksen aikana!**

Jos eteen tuleva v-runko kiinnitetään kelkan lankkuihin liian eteen, lankut taipuvat veneen painosta. Siirrä tällöin etummaista v-runkoa taaksepäin.

HUOM! Jos laitteessasi on kaksi akselistoa (mallit VR-500, VR-700, VR-1000 ja VR-2000) ja olet hankkinut lisävarusteena kolmannen sivuohjainsetin, katso sen asennusohje sivulta 16.

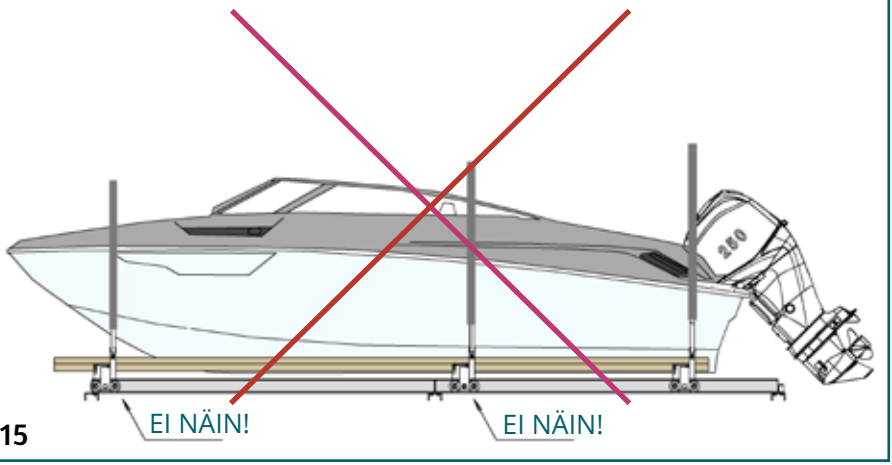
Kelkka kolmella akselistolla (VR-3500)



Asenna v-rungot aina veneen pohjan suoralle alueelle

14

Kiinnitä pyörillä varustetut v-rungot kuvan 14 mukaisesti. V-runkojen etäisyys toisistaan on veneen pohjan suoran alueen sisällä ja väliin tuleva v-runko n. 1/4 takimmaisesta v-rungosta etummaiseen v-runkoon.



15

Kelkan korottaminen

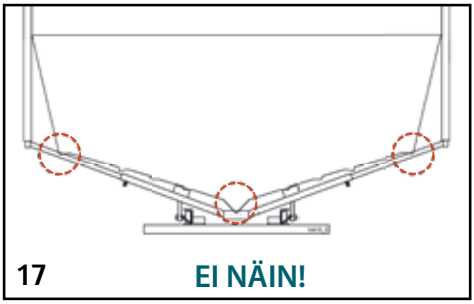
Veneen pohjan muodon huomioiminen

Kelkan korotusta tarvitaan näissä tilanteissa:

- veneen pohjan muoto on jyrkkä (köli tulee lähelle maan tasoa)
- veneen palteet ovat leveät
- veneen pohjan v-kulma on peräs-sä hyvin pieni

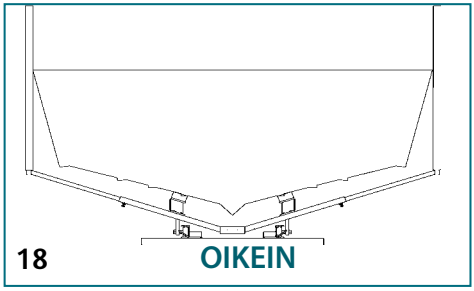
16

Korotuksessa käytetään lisävarusteena saatavaa teräksistä korotussarjaa (100, 150, 200 tai 300 mm).



17 EI NÄIN!

VÄÄRIN:
Veneen köli **EI SAA** koskettaa v-runkoa, eikä palteet sivuohjureita!



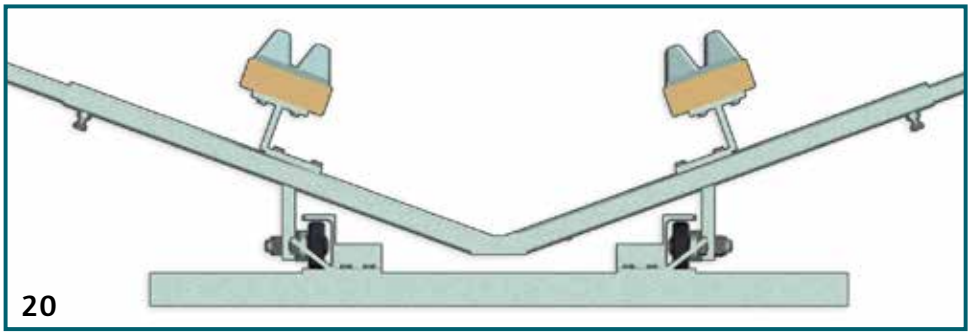
18 OIKEIN

OIKEIN:
Vene on nostettu korotuspalojen avulla riittävän ylös

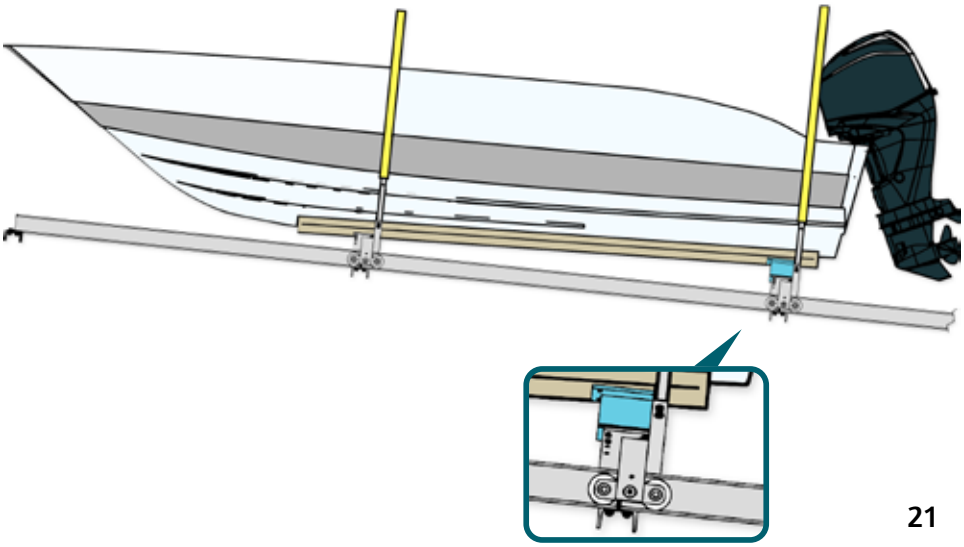
Kelkan takaosan korotus jyrkässä rannassa

Jos rannan kaltevuus on yli 10 cm/metri, suosittelemme lisävarusteena saatavaa korotussarjaa (100, 150, 200 tai 300 mm), joka asennetaan kelkan veden puoleiseen päähän. Vene saadaan parempaan asentoon kelkan takaosan korottamisella.

19



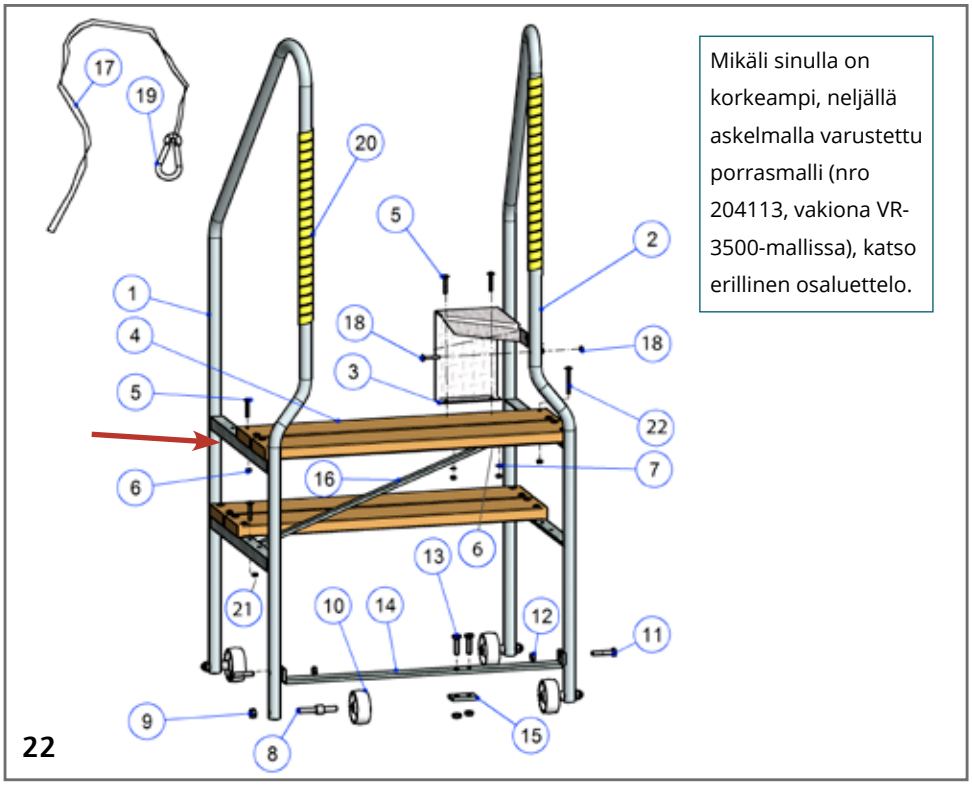
20



21

Ks. osaluettelo s. 31

Portaikon kokoaminen



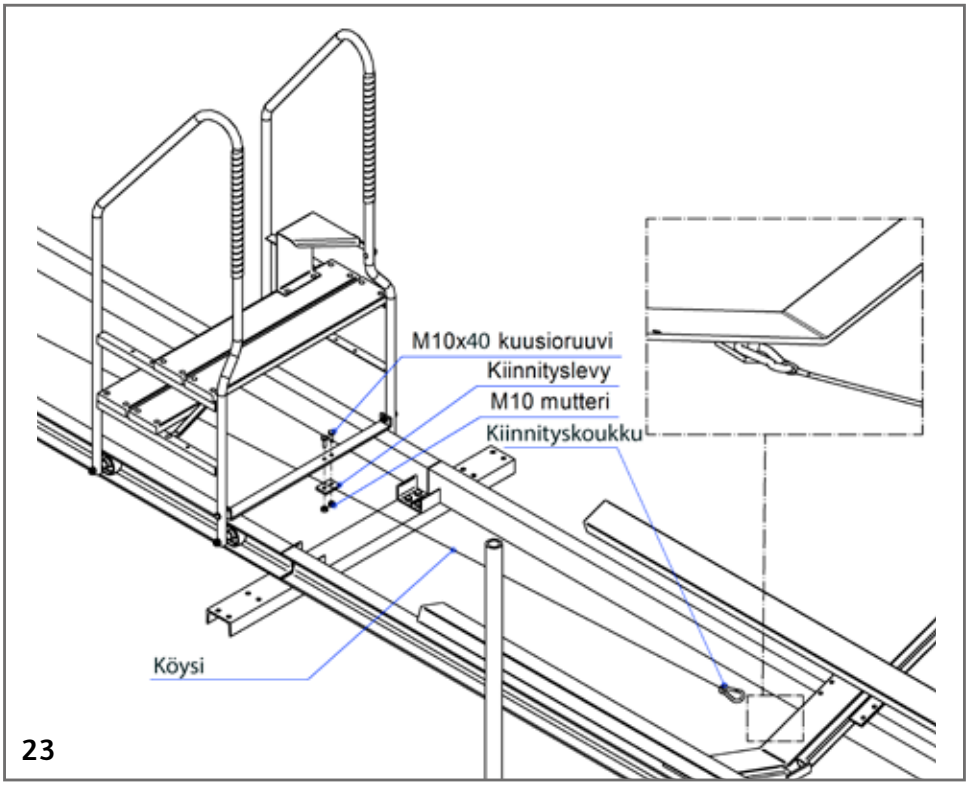
Mikäli sinulla on korkeampi, neljällä askelmalla varustettu porrasmalli (nro 204113, vakiona VR-3500-mallissa), katso erillinen osaluettelo.

Kiinnitä askelmalaudat kevyesti ja laita pyörät paikoilleen. Ylin askelmalauta voidaan kiinnittää portaikon etu- tai takaosaan (ks. nuoli) huomioiden veneen keulan muoto.

Kiinnitä välitanko (14) runkoputkien väliin. Kiristä askelmalautojen ruuvit. Asenna askelmalevy (3), mikäli veneen keulan muoto sen sallii. Kiinnitä lopuksi viistotuki (16). Viistotuen pää, jossa on reikä, kiinnitetään ylös askelmalaudan pitkään pulttiin (22). Hahlollinen pää kiinnitetään alas lyhyellä pultilla (21).

Askelmalautojen mutterit voivat löystyä puun eläessä. Tarkista niiden kireys säännöllisesti ja kiristä tarvittaessa. Älä ylikiristä.

Portaikon yhdistäminen kelkkaan

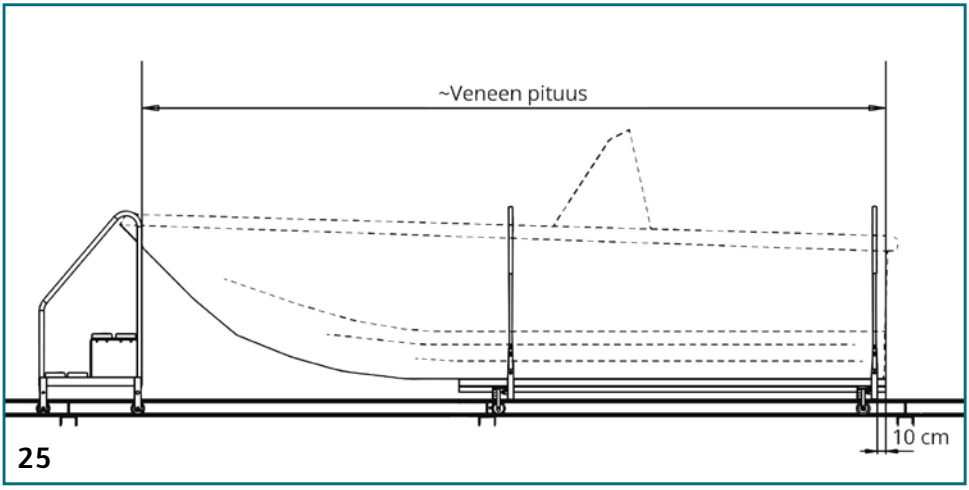


Portaikon asettaminen kiskoille

Työnnä portaikon pyörät kiskojen yläosasta kiskojen väliin (kuva 24). Portaikon etäisyys kelkan veden puoleisesta päästä on suunnilleen sama kuin veneen pituus (ks. piirros 25).

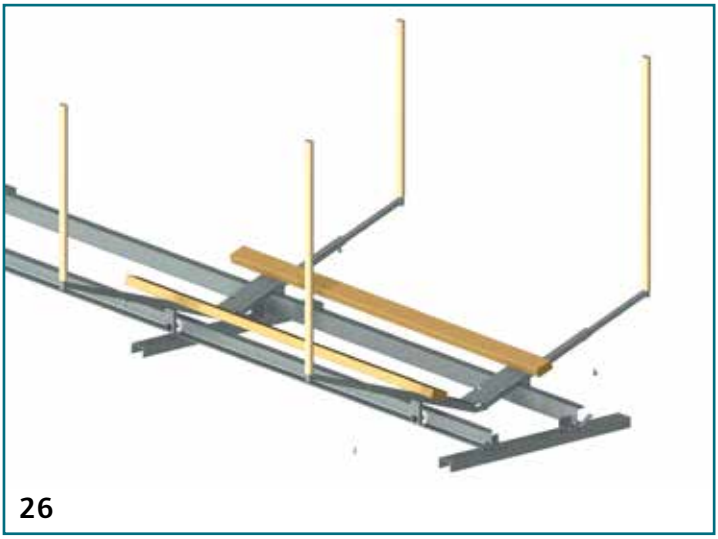
Kiinnitä vinssin köysi portaikkoon (ks. kuva 23). Katso portaikon tarkempi paikka kohdasta ”Säädöt”, s. 23.

24



25

Sivuohjurit



26

Säädä sivuohjurien leveys veneen leveyden mukaan ja kiristä ruuvit.

Takaohjurit säädetään niin, että vene sopii kulkemaan juuri ja juuri niiden välistä.

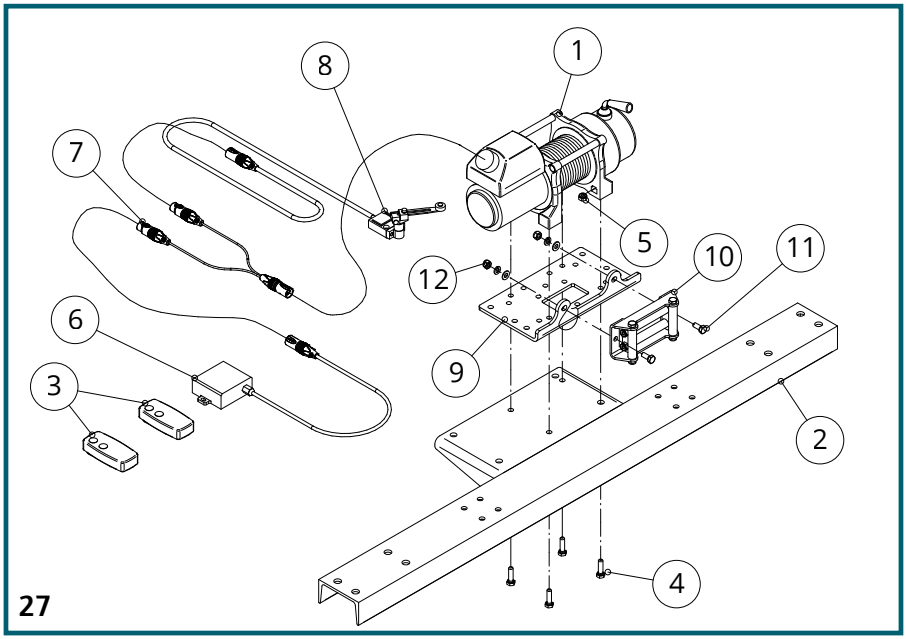
Etuohjurit säädetään niin, että ne koskettavat hieman veneen laitoja, kun vene on pituussuunnassa oikealla kohdalla (veneen perä kelkan lankkujen takapään tasalla) kelkan päällä.

Jos sinulla on lisävarusteena saatava kolmas sivuohjainsetti (ilman pyöriä), se asennetaan etu- ja takaohjureiden puoliväliin.

Vinssien asennus

Ks. osaluettelo s. 32

Warrior Ninja -sähkövinssin asennus



27

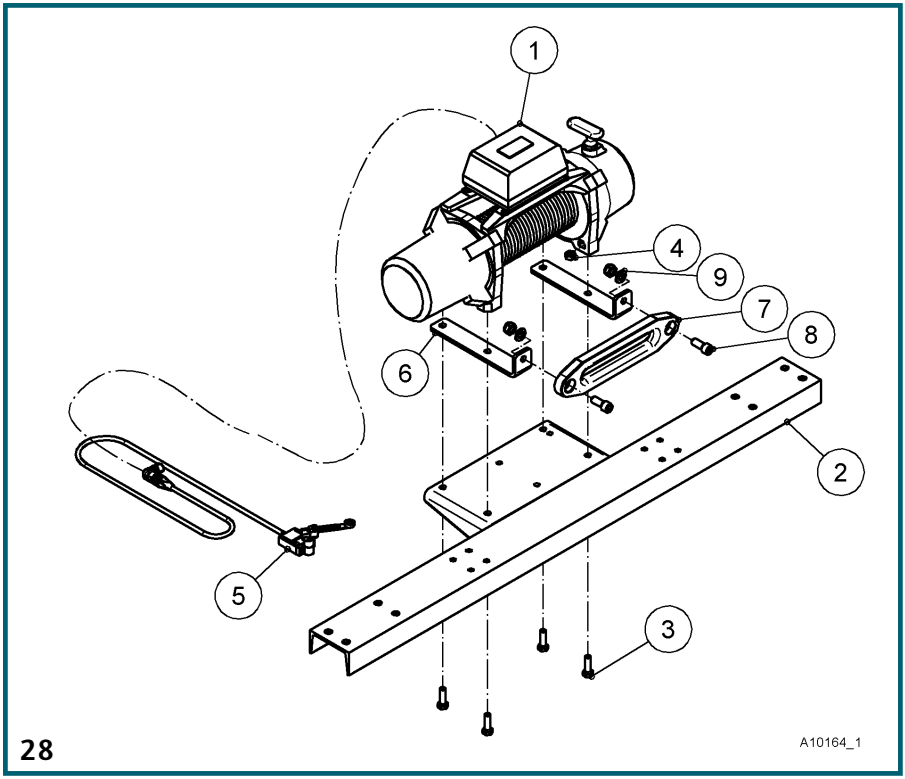
Asenna sähkövinssin (1) kiinnityspalkki (2) kiskojen yläpäähän. Aseta vinssin kiinnityslevy (9) vinssin ja kiinnityspalkin väliin. Kiinnitä vinssi alta päin kiinnityspalkkiin ruuveilla (4) ja muttereilla (5). Kiinnitä liukukita (10) kiinnityslevyyn pulteilla (11) ja muttereilla (12).

HUOM! Akku ei sisälly vakiotoimitukseen.

Jos sinulla on vinssin/akun suojalaatikko, katso sen asennus erillisestä ohjeesta Lisävarusteet-lehtisestä.

Ks. osaluettelo s. 32

Winchmax Military -sähkövinssin asennus



Asenna sähkövinssin (1) kiinnityspalkki (2) kiskojen yläpäähän. Aseta vinssin kiinnityslatat (6) vinssin ja kiinnityspalkin väliin. Kiinnitä vinssi alta päin kiinnityspalkkiin pulteilla (3) ja muttereilla (4). Kiinnitä liukukita (7) kiinnityslattoihin pulteilla (8) ja muttereilla (9).

HUOM! Akku ei sisälly vakiotoimitukseen.

Jos sinulla on vinssin/akun suojalaatikko, katso sen asennus erillisestä ohjeesta Lisävarusteet-lehtisestä.

Varmista, että vinssin köysi kelautuu rummun alapuolelta. Aseta köydessä oleva suojamuovin pala portaikon lattojen väliin ennen kiinnitystä.

➔ ***HUOM! Kaukosäätimen vastaanotin on suojattava kosteudelta! Valitse sille sellainen paikka, että se pysyy kuivana.***

Varmista, että köysi kelautuu rummulle tasaisesti laidasta laitaan. Jos köysi ei kelaudu tasaisesti tai painuu alempien kerrosten sisään, toimi seuraavasti:

Pura köysi auki rummulta. Järjestä köyteen erittäin kova vastaveto, että saat köydestä vähintään ensimmäiset 10 metriä rummulle mahdollisimman tiukalle. Ohjaa samalla köyttä niin, että se kelautuu rummulle tasaisesti.

Jos köyden ensimmäiset kerrokset jäävät liian löysälle, jatkossa köyden ylemmät kerrokset voivat veneen painosta johtuen pureutua alimmaisten kerrosten väliin. Tällöin köysi kuluu nopeasti ja vinssin rumpu voi rikkoutua.

VAROITUS! Älä vapauta vinssin kahvaa, kun vene on telakassa! Vivun kääntäminen aiheuttaa veneen hallitsemattoman syöksymisen veteen.

Mikäli vetomatka on pitkä tai nousukulma jyrkkä, varmista ettei vinssi ylikuumene. Vinssi on kuumunut liikaa, mikäli kättä ei pysty pitämään vinssin moottorin ja vaihteiston päällä. Tällöin veto on tehtävä useammassa vaiheessa ja vinssin annettava jäähtyä välillä.

VeneRollerin käytön päättyessä syksyllä suojaa sähkövinssi huolellisesti ja vie kaukosäädin sisätiloihin talveksi (Warrior Ninja -vinssissä myös kaukosäätimen vastaanotin).

Jos sähkövinssin kaukosäätimestä loppuu paristo, tai langaton kaukosäätö lakkaa toimimasta, kytke langallinen kaukosäätö pistokkeeseen, kunnes vika on korjattu.

Kaukosäätimissä käytettävät paristotyypit:

- Warrior Ninjan vakiokaukosäädin / Trident: A23
- Winchmax Military: 2 x CR2032

HUOM, Warrior Ninjan vakiokaukosäädin: Sammuta valmiusvirta aina kaukosäätimestä käytön jälkeen, jotta paristo ei kulu liian nopeasti.

Akkusuositukset

- Verkkovirtalaturia tms. käytettäessä : min. 60 Ah, min. 650 A
- Aurinkopaneelia käytettäessä: min. 100 Ah, min. 650 A

Telipyörien asennus

Mallit VR-700, VR-1000

29

VR-700 -mallissa telipyörät asennetaan ainoastaan kelkan alapäähän.

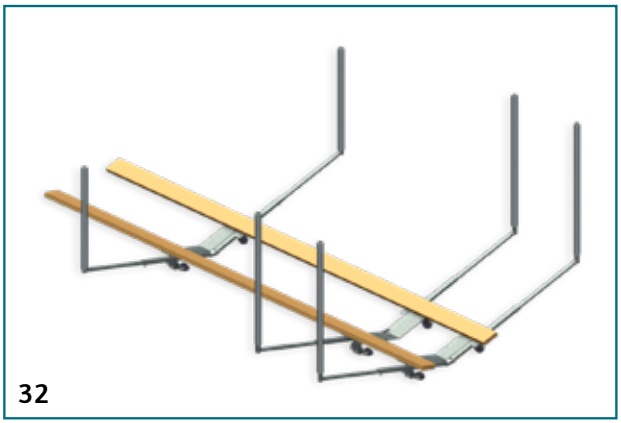
30

VR-1000 -mallissa telipyörät asennetaan molempiin akselistoihin.

Mallit VR-2000, VR-3500

31

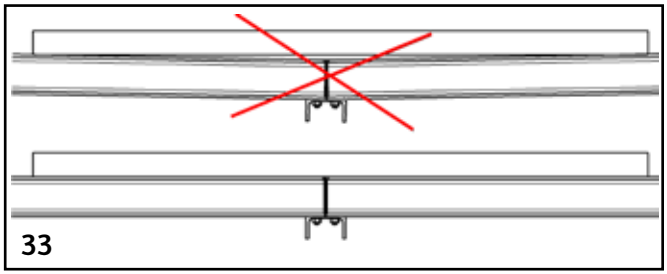
VR-2000 -mallissa POM-telipyörät asennetaan molempiin akselistoihin.



32

VR-3500 -mallissa on kolme akselistoa (kaikissa POM-telipyörät).

Kiskojen tuenta



33

Kiskosto tulisi saada tuentavaiheessa mahdollisimman suoraan linjaan esim. linjarin avulla. Vältä varsinkin alaspäin notkolle painuvia liitoksia. Kiskolinjan suoruus on erityisen tärkeää kolmella kelkan akselistolla varustetussa mallissa (VR-3500).

Tarkista kiskojen suoruus ja poikittaispalkkien alle laittamiesi tukien tukevuus.

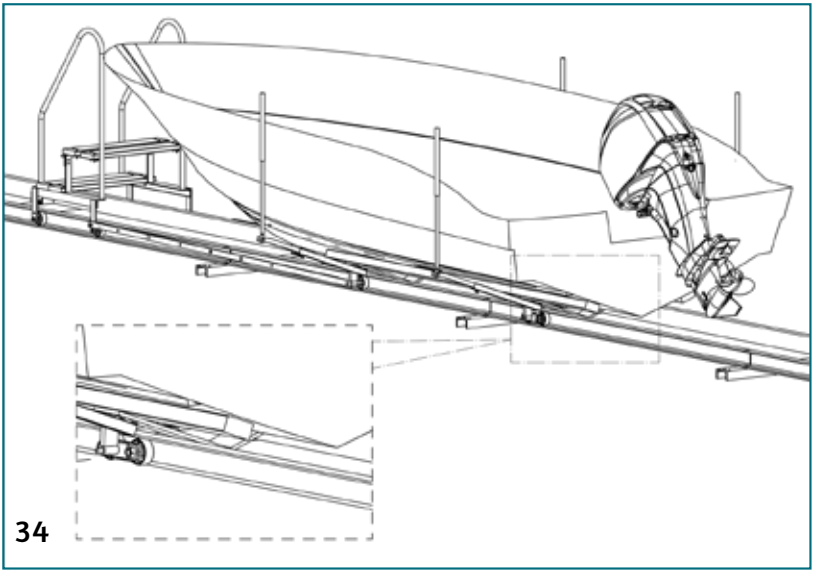
Säädöt

Tee karkea säätö ennen kuin ajat veneen ensimmäisen kerran kelkkaan:

1. Kiristä keulaporras vinssin köyteen siten, että portaan etäisyys kelkan perä-päästä on vajaan mertrin vähemmän kuin veneen pituus.

2. Sivuohjurit: Säädä sivuohjurit hieman leveämmälle kuin veneen maksimi-leveys.

Puhdista pyörien kulkutiet roskista ja laske kelkka veteen. Aja vene varovasti kelkan lankkujen päälle ja tarkkaile, osuuko veneen pohja oikein niiden pääl-le. Vaihda lankkujen paikkaa tarvittaessa. Tarkkaile myös, ettei veneen pohja vaurioidu kelkan päälle ajettaessa. Perämoottoria pitää nostaa, ettei se osu telakkaan. Aja vene kelkan päälle niin, että lankkujen päät jäävät peräpeilin tasalle tai hieman sisään. Säädä tarvittaessa portaikon etäisyyttä veneen keulasta.



34

Kiinnitä vene portaikkoon kaiteessa olevalla kumiköydellä. Toinen pää laitetaan veneen kannella olevaan pollariin. **Säädä kumiköysi niin tiukalle, että se vetää veneen keulan portaan kaiteita vasten, kun vene kelluu kelkan päällä.**

KÄYTTÖOHJE

Veneen ajaminen telakkaan

Aja vene kelluvana kelkan päälle varovasti siten, että veneen keula koskettaa porrasta.

Laita joustava köysi kiinni veneen keulaan niin, että köysi vetää veneen portaan kaiteita vasten. Vene on nyt valmis vinssattavaksi ylös.

Veneen laskeminen veteen

Lastaa vene valmiiksi (älä ylitä suurinta kantavuutta) ja laske vene veteen vinssin avulla. Kun vene irtoaa kelkasta ja kelluu vapaasti, pysäytä lasku. Irrota köysi veneen keulasta. Vene on nyt valmiina vesille lähtöä varten.

Valmistautuminen talveen

VeneRollerin voi suojaisissa rannoissa jättää talveksi paikalleen. Silloinkin on suositeltavaa irrottaa vesirajasta yksi kiskopari, jolloin kiskosto saadaan kahteen osaan (ks. tapa 2 alla), tai irrottaa vähintään pultit yhdestä liitoksesta. Liitospalkeissa valmiina olevat kierteet helpottavat pulttien irrotusta, eikä muttereita tarvita.

35

Mikäli kyseessä on iso selkä tai muutoin haastavat jääolosuhteet, tai VeneRoller on kiinnitetty kallioon, pitää veteen jäävä osa nostaa pois syksyllä veneilykauden loppuessa. Lisävarusteena saatava siirtosarja helpottaa osan siirtämistä.

Määritä vedenrajan kohdasta alin liitos, joka varmuudella jää kuivalle maalle ja jäiltä turvaan. Irrota seuraava kiskopari. Veteen jäävän osan kanssa voit menetellä esim. seuraavasti:

Tapa 1: Voit vetää koko veteen jäävän kiskojen osan maille suojaan vinssin tai siirtosarjan avulla. Keväällä kiskot siirretään takaisin veteen ja viedään esim. siirtosarjan tai tynnyrin avustuksella paikalleen ja liitetään kiinni kiskoihin.

Tapa 2: Voit jättää veteen jäävän kiskojen osan vapaasti pohjaan jääkannen alle, ellei ole vaarana, että jäät pääsevät vaurioittamaan tai liikuttamaan niitä.

Huom! Varmista aina, että kelkka jää yläasentoon talven ajaksi silloinkin, jos et jätä venettä laitteen päälle. Kelkka on saatava niin ylös, ettei se ole vaarassa jäädä veteen/jäihin, vaikka vesi nousisi talven aikana!

Varmista, ettei veneen päälle kerry talven aikana painavaa lumikuormaa.

Poista lumi aika ajoin veneen päältä. Varmista myös, että vene pysyy suorassa keskellä telakkaa, eikä pääse kallistumaan toispuoleisesti.

Sähkövinssi

VeneRollerin käytön päättyessä syksyllä vie kaukosäätimet sisätiloihin talveksi.

HUOM! Warrior Ninja -vinssi: myös kaukosäätimen vastaanotin on vietävä sisälle.

Valmistelut keväällä ennen veneilyn aloittamista

Mikäli VeneRoller on talvehtinut jäissä, varmista keväällä, että liitoskohtien tuet ovat pysyneet paikoillaan. Tue tarvittaessa uudelleen. Varmista samalla tukien kunto, mikäli käytät tukina puuta tai muuta lahoavaa/kuluvaa materiaalia.

Mikäli olet ottanut veteen jäävät kiskot irti talven ajaksi, muista tukea liitoskohdat hyvin keväällä kiskojen uudelleen liittämisen jälkeen. Kun kiskojen liitokset on tuettu hyvin ja kiskosto on mahdollisimman suorassa linjassa, veneily voi taas jatkua sujuvasti kesän ajan.

Turvallisuus

Tarkista ennen veneen laskua ja nostoa, ettei pyörien tiellä ole esteitä. Jos kelkka jumittuu kiskoille, ***älä nosta tai laske sitä väkisin***, vaan selvitä syy ja poista este. Jos kelkka ei kulje alaspäin, älä paina kaukosäätimen nappia, koska muutoin köysi purkautuu rummulta ja löystyy. Tällöin on vaarana, että löystyneet köysilenkit voivat tarttua väärinpäin rummulle, ja vinssi vetää köyttä sisäänpäin, vaikka painetaan kaukosäätimen OUT-nappia. Tällaisessa tapauksessa vinssin käyttö on lopetettava välittömästi. Lukitse kelkka paikoilleen ja pura vinssin köyttä rummulta niin pitkälti, että saat väärin menneet köysilenkit suoraksi. Tämän jälkeen kelaa köysi takaisin rummulle.

VeneRollerissa käytetyt vinssit ovat tehokkaita ja ne voivat rikkoa laitteen tai veneen, jos niillä yritetään vetää venettä väkisin. Varmista venettä nostaessasi tai laskiessasi, ettei kukaan ole edessä tai takana tai muuten vaarallisen lähellä.

Älä jätä venettä telakalle pelkästään vinssin köyden varaan. Kiinnitä vene köydellä tai lukolla niin, ettei se pääse vapaaksi, vaikka vinssin köysi pettäisi. Veneen takana ei saa koskaan olla ihmisiä, kun vene on pelkän vinssin köyden varassa.

Kun laitetta ei käytetä, katkaise virta päävirtakytkimestä.

Tarkkaile vinssin köyden kuntoa. Normaalikäytössä köyden pinta nukkaantuu, ja siitä ei ole haittaa. Jos köydessä on katkenneita säikeitä, köysi pitää vaihtaa uuteen.

Sido vene siten, että tuuli ei pääse heiluttamaan sitä telakalla ollessa.

Jos vinssiä täytyy huoltaa, laske vene ensin veteen. Jos se ei ole mahdollista, estä kelkan liikkuminen huollon aikana.

Älä anna lasten käsitellä telakan vinssiä ilman valvontaa. Valvo lasten ja huonokuntoisten siirtymistä veneeseen ja poistumista sieltä. Ohjeista aikuiset telakan käyttöön.

Veneessä ei saa seisoa, kun laitetta liikutetaan kiskoilla.

Tutustu vinssin käyttöohjeeseen.

Älä ylitä suurinta kantavuutta.

HUOM! Älä koskaan käännä vapautuskahvaa, jos vene on telakoituna.

Huolto

Tarkista aika-ajoin, etteivät poikittaistuet ole painuneet tai liikkuneet, ja että kiskot ovat linjassa.

Kelkan lankut pitää vaihtaa, jos ne ovat haljenneet ja vaarana on veneen vaurioituminen. Käytä kiinnittämiseen oikean pituisia ruuveja, etteivät ne tule lankkujen läpi ja vaurioita venettä.

Vaihda myös portaikon askelmat ajoissa, jos niissä on vaurioita.

Puhdista kiskot hiekasta, ruohoista ym. epäpuhtauksista tarvittaessa. Tarkista vinssin köyden kiinnitys kelkan v-rungossa.

Varmista aika ajoin, että kiskosto on riittävän suorassa linjassa, ja että kelkka kulkee kiskoilla vaivatta. Korota tai korjaa poikittaispalkkien alla olevia tukia, jos ne ovat painuneet.

Pyörien huolto ja voitelu

Pyörien napaan kannattaa laittaa keväisin veneilykauden alkaessa vesivaseliinia.

Suositeltava vaseliini: CRC Super Adhesive Grease KP2 N-30, DIN 51502 tai vastaava.

Valkoiset nailonpyörät: Pyörien navat saa voideltua kunnolla vain irrottamalla jokaisen pyörän erikseen. Suosittelemme poistamaan vanhan, likaantuneen vaseliinin mahdollisuuksien mukaan ennen uuden lisäämistä. Lisää uusi vaseliini suoraan pyörän keskiön sisään ennen takaisin asennusta.

Mustat POM-pyörät: Pyörien navoissa on rasvanipat ja rasvaus onnistuu helposti rasvaprässillä.

Ohjeet nailonpyörän napojen voiteluun

1. Irrota kaksi pulttia jostain kiskoliitoksen yläpäästä, mieluiten kohdasta, johon on helppo päästä käsiksi.

2. Käännä irrotetun kiskon päätä sisäänpäin ja lukitse se tilapäisesti väärään pultin reikään (kuva 35).

3. Vedä kelkkaa (ilman venettä) niin, että kelkan etupyörät ovat irrotetun kiskoliitoksen tasalla.

4. Siirrä kelkkaa varovasti sivusuunnassa (kuva 36).

5. Nyt voit irrottaa pyörän navasta – pyörä mahtuu juuri ja juuri irti kiskon ja navan välistä. Toista käsittely yksi pyörä kerrallaan.

6. Siirrä kelkkaa toiseen suuntaan. Näin saat tilaa vastakkaisen puolen pyörien irrottamiseen.

7. Kun etuakseliston pyörät on voideltu ja asennettu takaisin paikoilleen, siirrä kelkkaa ylemmäs kiskolla. Näin saat tilaa irrottaa ja voidella taka-akselin pyörät samalla tavalla.

36

37

38

Osaluettelot

Keulaportaat, matala

Nro	Osa	Koko	Kpl
1	Kaide, oikea		1
2	Kaide, vasen		1
3	Askelmalevy		1
4	Lauta, painekyllästetty	28x120	4
5	Lukkoruuvi	M6x40	18
6	Kuusiomutteri	M6	20
7	Aluslaatta	M6	4
8	Pyörän akseli		4
9	Kuusiomutteri, nyloc	M12	4
10	Irtopyörä D80, polyamidi	PO 80/12G	4
11	Kuusioruuvi, osakierre	M10x50	2
12	Kuusiomutteri	M10	4
13	Kuusioruuvi, osakierre	M10x30	2
14	Välitanko		1
15	Kiinnityslevy		1
16	Tukitanko		1
17	Kumiköysi		1
18	Lukkoruuvi + mutteri	M8x50	1
19	Palohaka	11x120	1
20	Suojaspiraali		2
21	Lukkoruuvi	M6x20	1
22	Lukkoruuvi	M6x60	1

Warrior Ninja -sähkövinssi

Nro	Osa	Koko	Kpl
1	Vinssi		1
2	Vinssinkiinnityspalkki		1
3	Kauko-ohjaimet		2
4	Kuusioruuvi	M8x30	4
5	Kuusiomutteri	M8	4
6	Kauko-ohjaimen vastaanotin		1
7	Y-Kaapeli		1
8	Rajakytkin		1
9	Vinssin asennuslevy		1
10	Köysiohjain		1
11	Kuusioruuvi	M8x20	2
12	Aluslevy, jousialuslevy ja kuusiomutteri	M8	2

Winchmax Military -sähkövinssi

Nro	Osa	Koko	Kpl
1	Vinssi		1
2	Vinssinkiinnityspalkki		1
3	Kuusioruuvi M10x35	M10x35	4
4	Kuusiomutteri M8	M8	4
5	Rajakytkin		1
6	Köysiohjaimen kiinnityslevy		2
7	Köysiohjain		1
8	Kuusioruuvi M12x30	M12x30	2
9	M12 Kuusioruuvi ja aluslevy	M12	2

Vianmääritys

Telakka

OIREET	MAHDOLLISET SYYT	RATKAISUT
Kelkka ei kulje kunnolla kiskoilla alaspäin	Kiskosto on sivusuunnassa vinossa	Tarkista vatupassin avulla, että kiskosto on suorassa sivusuunnassa, myös veden alta
	Ranta liian loiva veden alta	Mittaa paljonko laskua on per metri ➔ Ota tarvittaessa yhteyttä VeneRollerin tukeen
	Kiskot ovat notkolla tai kiskoliitosten tuet ovat painuneet	Tarkasta tuet / korjaa kiskojen tuenta
	Pyörien navoissa ei ole riittävästi rasvaa	Rasvaa pyörät, ks. ohjeet kohdasta ”Huolto”
Kelkka pysähtyy yhtäkkiä	Kiskoliitoksissa on hammastus tai kiskoilla joku este	Tarkasta kiskoliitokset / poista este
	Kiskot ovat notkolla tai kiskoliitosten tuet ovat painuneet	Tarkasta tuet / korjaa kiskojen tuenta
Pyörät narisevat tai vinkuvat	Pyörien navoissa ei ole riittävästi rasvaa	Rasvaa pyörät, ks. ohjeet kohdasta ”Huolto”

Vinssit

OIREET	MAHDOLLISET SYYT	RATKAISUT
Langaton kaukosäätö ei toimi	Tyhjentyneet paristot	Kokeile uusilla paristoilla
	Paristo ei ole paikoillaan	Varmista, että paristo on kunnolla paikoillaan oikein päin
	Vastaanotin tai kaukosäädin on vioittunut	Kokeile, toimiiko vinssi johdollisella kaukosäädöllä. Jos toimii, vika on langattoman kaukosäädön vastaanottimessa tai kaukosäätimissä. Setti on uusittava. ➔ Ota yhteyttä VeneRollerin tukeen.
	Hapettuma liitoksissa	Puhdista liitokset
	Solenoidi on vioittunut	Kokeile toimiiko vinssi johdollisella kaukosäädöllä. Jos ei toimi, solenoidi on uusittava. ➔ Ota yhteyttä VeneRollerin tukeen.

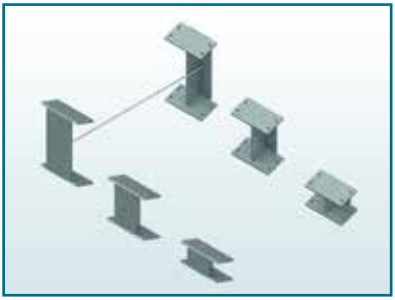
OIREET	MAHDOLLISET SYYT	RATKAISUT
Langaton kaukosäätö ei toimi	Akussa ei ole riittävästi virtaa	Mittaa akun jännite (oltava vähintään 12,7 V) ➔ Jos jännite ei ole riittävä, lataa akku / vaihda uusi akku
Vinssin solenoidi naksuu, mutta vinssi ei pyöri	Akussa ei ole riittävästi virtaa	Mittaa akun jännite (oltava vähintään 12,7 V, kun akku on ollut useita tunteja ilman latausta ja kuormitusta) ➔ Jos jännite ei ole riittävä, lataa akku / vaihda uusi akku
	Hapettuma vinssin/akun liitoksissa	Avaa vähän JOKAISTA vinssiin menevää ja akusta lähtevää sähköliitosta ja laita hieman kontaktispraytä 2-26, CRC:tä 5-56 tms. liitoksiin ennen kiristystä
	Akun navat hapettuneet/likaiset	Puhdista ja voitele akun navat
	Hapettuma vastaanottimen liitoksessa	Voitele langattoman kaukosäädön vastaanottimen töpseli ja ravistele/kuivaa liiat öljyt pois ennen takaisin kytkentää. HUOM! Winchmax Militaryssä vastaanotin on solenoidiboksin sisällä.
Vinssin moottori käy, mutta rumpu ei pyöri	Vinssin lukituskahva ei ole täysin lukitusasennossa	Lukitse kahva. Kahvan on osoitettava tasan kello kuuteen veneestä päin katsottaessa. Jos kahvan asento poikkeaa vähänkään tästä, vinssi luistaa. ☛ Lukituskahva menee lopulliseen lukitusasentoon vain silloin, kun rattaat ovat sopivassa asennossa. Voimaa ei tarvita. Lukitse vene niin, että saat vinssin köyden löysälle. Heiluttele vinssin rumpua käsin edestakaisin ja samalla houkuttele kahvaa lukitusasentoon. ☛ ***Älä koskaan käännä vinssin lukituskahvaa turhaan! Se saa olla yleensä AINA lukitusasennossa.***

OIREET	MAHDOLLISET SYYT	RATKAISUT
Kaukosäätimen napit toimivat päinvastoin, eli vinssi vetää sisäänpäin, vaikka painetaan kaukosäätimen OUT-nappia ja vinssi pyörii ulospäin, vaikka painetaan kaukosäätimen IN-nappia	Vinssin köysi on päässyt löystymään ja takertunut rummulle väärin.	Lukitse kelkka ja pura vinssiltä köyttä niin pitkälti, että väärin menneet kerrokset selviävät. Kelaa köysi siististi takaisin. HUOM! Laitetta ei saa käyttää, jos kaukosäätimen napit toimivat väärin päin.

Lisävarusteita VeneRoller-telakkaan

Vinssin/akun suojalaatikko

Laatikon sisään saa vinssin, akun, laturin ja elektroniikan suojaan sateelta ja lialta. Laatikko on alumiinia, ja se on lukittava



Kelkan korotussarjat

100 mm / 200 mm / 300 mm

Korotussarjaa tarvitaan, jos kiskot ovat jyrkässä kulmassa. Korotussarjan avulla kelkan takaosaa voidaan korottaa, jolloin vene saadaan parempaan asentoon telakassa. Korotussarjaa tarvitaan myös silloin, jos veneen pohjan v-kulma on erityisen jyrkkä tai köli korkea. Tällöin korotussarja asennetaan sekä etu- että taka-akselille.

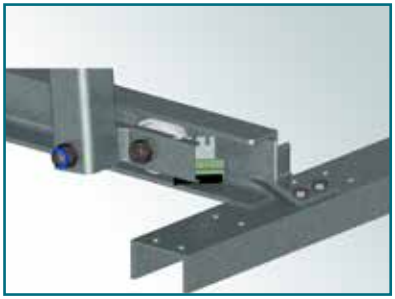
Kiskojen siirtolaite

Siirtolaite helpottaa vedessä olevien kiskojen siirtämistä niissä tapauksissa, jolloin kiskoja ei voi jättää koko pituudelta talveksi paikalleen haastavien jääolosuhteiden vuoksi. Siirtoslaitteen avulla saadaan siirrettyä vaivattomasti 2-3 kiskoparia kerralla kuivalle maalle. Yli kolmen kiskoparin siirtämiseen samanaikaisesti tarvitaan kaksi siirtolaitetta.

Säätöjalat

VeneRollerin säätöjalat helpottavat telakan asennusta varsinkin epätasaisessa maastossa. Säätöjalat kiinnitetään kiskojen liitospalkkeihin ja niiden avulla liitoksen tuenta on helppo säätää tarkasti oikeaan korkoon. Säätöjalkojen ansiosta myös ajan kuluessa mahdollisesti painuneita liitoksia on helppo nostaa.

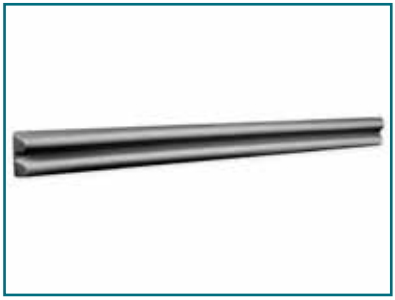
Saatavana kolme eri korkeutta.



Pyyhkäisijät, 2 kpl

Pyyhkäisijät ehkäisevät hiekan, soran ja pienten kivien kertymistä kiskoihin. Pyyhkäisijät kulkevat kelkan mukana pyyhkien kiskot puhtaaksi.

HUOM! Soveltuvat ainoastaan telipyöriin (= mallit VR-700, VR-1000, VR-1500, VR-2000, VR-3500).



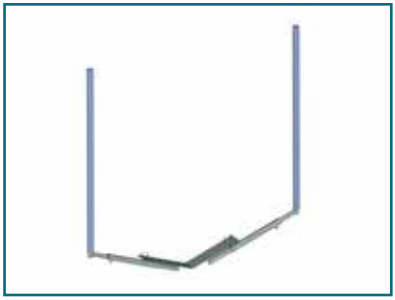
MF-44 Kelkan lankkujen pehmuste
MF-60 Kelkan lankkujen pehmuste

Erityisesti lasikuitu- ja muoviveneille suojaamaan veneen pohjaa. Koko MF-44: 940x85x44 mm, MF-60: 1000x140x60 mm. Materiaali säänkestävää muovia (Bacell™).

Suosittelemme pehmusteiden laittamista lankkujen koko pituudelle.

Aurinkopaneeli + lataussäädin jalalla

Aurinkopaneeli + lataussäädin sähkövinssin akun lataamiseen. Paketti sisältää 1,5 m korkean telakkaan kiinnitettävän jalan, jonka voi suunnata haluamaansa suuntaan. Säätö 360 astetta. Johdotukset kytkentävalmiina. Jalka kuumasinkittyä terästä.



Kolmas sivuohjainyksikkö

Kolmas sivuohjainsetti kahdella akselistolla varustettuihin VeneRoller-malleihin. Suositellaan erityisesti tuulisiin rantoihin ja yli 5-metrisille veneille.

Kysyttävää?

Jäikö jokin asia mietityttämään? Ota yhteyttä, autamme mielellämme.

Tuki:
Puh. 050 3622 154
info@veneroller.fi

Nautinnollista veneilyä!

VeneRoller®

VeneRollerin valmistaja:

Autorobot FINLAND OY

Puh. 050 3622 154
Sähköposti: info@veneroller.fi
Internet: www.veneroller.fi
Yrittäjäntie 23, 70150 Kuopio