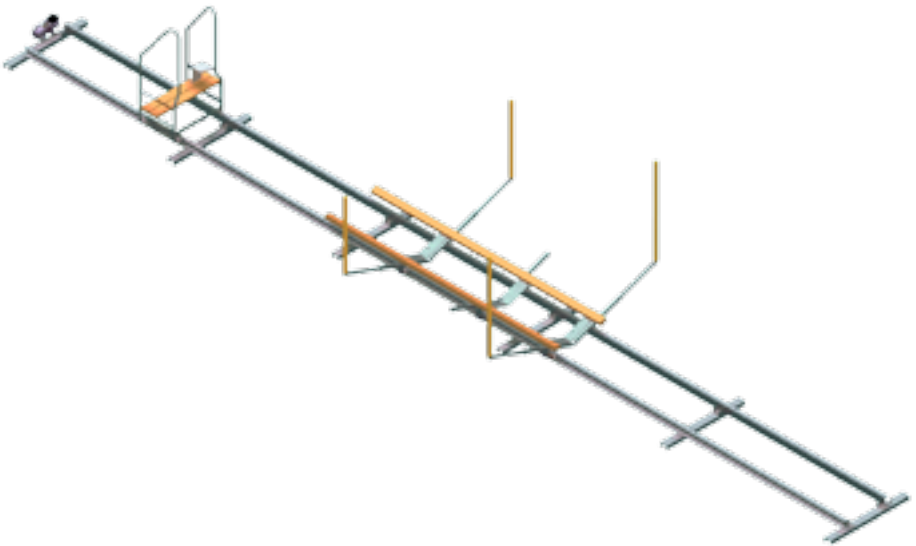


## Asennus- ja käyttöohje





## Sisällysluettelo

<b>ASENNUSOHJE .....</b>	<b>4</b>
Pohjatyt.....	4
Asennuksessa tarvittavat työkalut.....	5
Kiskolementtien kokoaminen .....	5
Kelkan kokoaminen ja asennus .....	9
Kelkka kolmella akselistolla .....	11
Kelkan korottaminen.....	12
Veneen pohjan muodon huomioiminen .....	12
Kelkan takaosan korotus jyrkässä rannassa.....	13
Portaikön kokoaminen.....	14
Portaikön yhdistäminen kelkkaan .....	16
Portaikön asettaminen kiskoille.....	17
Vinssien asennus .....	19
Käsivinssin asennus .....	19
Sähkövinssin asennus (Warrior Ninja).....	20
Telipyörien asennus .....	22
Mallit VR-700, VR-1000 .....	22
Mallit VR-2000, VR-3500.....	23
Kiskojen tuenta .....	24
Kävelytasojen kokoaminen (lisävaruste) .....	26
Vinssin/akun suojalaatikon asennus (lisävaruste).....	28
<b>KÄYTTÖOHJE .....</b>	<b>29</b>
Veneen ajaminen telakkaan .....	29
Veneen laskeminen veteen .....	29
Huolto.....	29
Turvallisuus .....	30
Valmistautuminen talveen.....	31
Sähkövinssi.....	31
Valmistelut keväällä ennen veneilyn aloittamista.....	32
Lisävarusteita VeneRoller-telakkaan .....	33

# ASENNUSOHJE

## Pohjatyöt

VeneRollerin alustan ei tarvitse olla suora, mutta VeneRoller asennetaan maastoa mukailien mahdollisimman suoraan linjaan (ks. lisätietoa s. 7-8). Maaperän pienet kaltevuuden vaihtelut tai epätasaisuudet eivät haittaa, koska kiskojen liitoskohdissa on poikkipalkit, joista VeneRoller tuetaan maahan. Epätasaisessa tai kivikkoisessa maastossa tukemisen apuna voi käyttää esim. lankkuja tai betonilaattoja tai lisävarusteena olevia säätöjalkoja. Kiskot tuetaan siis ainoastaan poikkipalkkien kohdalta, ja muilta osin ne saavat olla ilmassa.

Hienohiekkaisella tai pehmeäpohjaisella rannalla kiskojen painuminen pitää estää. Kiskot pitää tukea niin, että hiekka tai muta eivät pääse estämään kelkan pyörien pyörimistä. Kalliolle asennettaessa telakan liikkuminen estetään poraamalla kallioon kiinnitysreiät. Reiät porataan poikittaispalkkien päissä olevien reikien kohdalle ja telakka kiinnitetään niihin esim. kiila-ankkureilla.

Rannassa on oltava jyrkkyyttä sen verran, että kiskostoon saadaan laskea vähintään 7 cm/m. Muuten on vaarana, että kelkka ei rullaa veteen riittävän hyvin. Lisävarusteena on saatavissa asennussarja, jolla vinssin veto saadaan myös alaspäin.

## Asennuksessa tarvittavat työkalut

- 19 mm hylsyavain (kiskojen asennus)
- 10 mm hylsyavain (porraslankkujen asennus)
- 13 mm hylsy- ja lenkkiavain (sähkövinssin asennus)
- 14 mm lenkkiavain
- 17 mm hylsyavain (kelkan lankkujen asennus)
- Akkuporakone ja räikkäväännin
- 5 mm poranterä (kelkan lankkujen asennus)
- Vatupassi
- Rullamitta

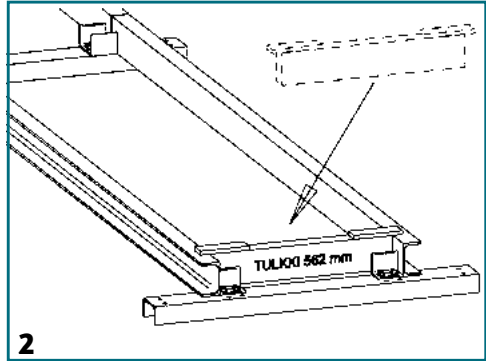
## Kiskolementtien kokoaminen

Laita rantaviivan tuntumaan kiskojen suuntaisesti pitkät lankut tai laudat, joiden päällä kokoat kiskoja. Aloita kokoaminen kiinnittämällä pulteilla M12x25 alimmat veteen tulevat kiskoparit ja poikittaispalkit toisiinsa (kuva 1).



Käytä mukana tulevaa asennus-tulkkia apuna, jotta saat kiskojen väliseksi etäisyydeksi 563 mm (kuva 2).

Tarkista kiskoparin ristimitta ennen lopullista pulttien kiristystä.



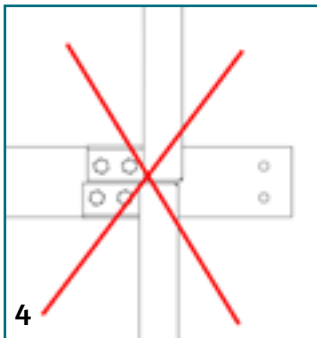
2

**HUOM!** Alimpaan poikittaispalkkiin kiinnitetään myös kelkan stopparit (kuva 3).

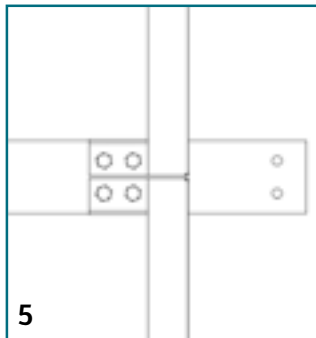
**TÄRKEÄÄ!** Kiristä kaikki kiskoston pultit tiukalle!



3



4



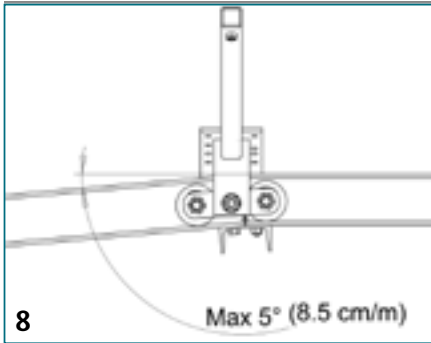
5

Asenna palkit niin, ettei niihin jää porrastusta, jotta kelkan pyörät eivät takerru palkkien liitoskohtaan (piirroksat 4 ja 5).

Kiinnitä kiskojen päälle 200 l tynnyri tai joku muu kelluttava elementti. Asenna seuraava kiskopari ja liu'uta kiskoja veteen päin. Jatka samalla tavalla kunnes koko kiskosto on koottu ja kiskojen vedessä oleva pää kelluu oikealla paikalla. Kun kiskot ovat oikealla kohdalla ja suorassa linjassa, irrota kelluttava elementti, jolloin kiskot painuvat pohjaan. Tue kiskot liitospalkkien alta niin, että ne eivät pääse painumaan ja ovat suorassa.

Lisävarusteena on saatavissa myös kiskojen siirtosarja (nro 204117, kuva 7), jonka avulla kiskoelementtien siirtäminen on helppoa.





Kahdella kelkan akselistolla (v-rungolla) varustetuissa malleissa (VR-500, VR-700, VR-1000 ja VR-2000) voi tehdä kulmaa kiskoliitoksiin kuvan mukaisesti.



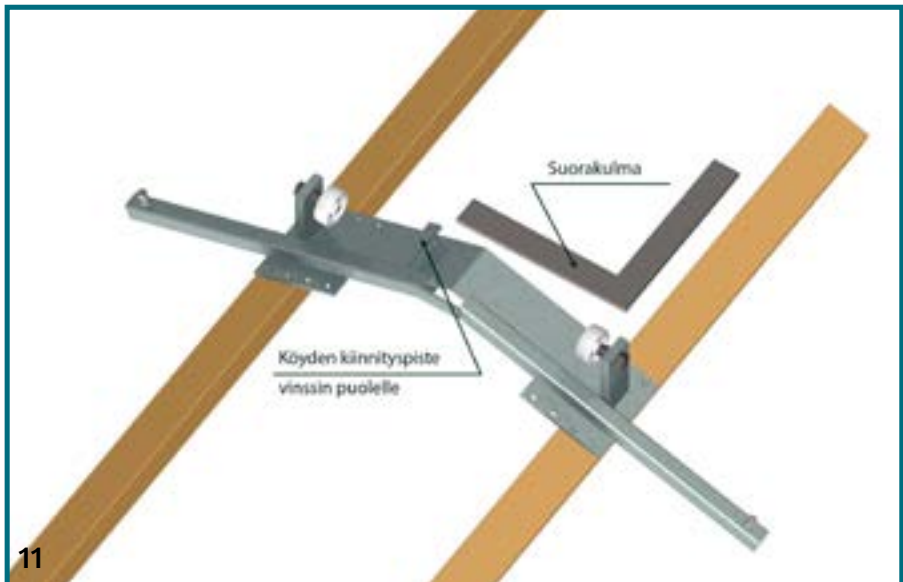
Varmista esimerkiksi vatupassin avulla, että kiskot ovat sivusuunnassa suorassa koko matkalta.



## Kelkan kokoaminen ja asennus

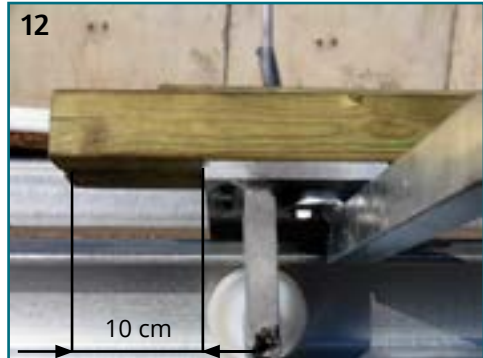
Ennen kelkan kokoamisen aloittamista katso sivut 12-13, jotta mahdollinen kelkan korotuksen tarve ym. tulee huomioitua.

Kelkka on helpoin koota alaspäin kuvan 11 mukaisesti. V-rungot kiinnitetään lankkuihin kansiruuveilla (10x50 mm) (esiporaus 5 mm poralla, jotta lankut eivät halkea). Laita ylin portaikon puolelle tuleva v-runko niin, että köyden kiinnityspiste tulee vinssin kiinnityspisteen puolelle. Kiinnitä lankut oikeille paikoilleen esim. ruuvipuristimilla ennen lankkujen kiinnitystä. Käytä suorakulmaa apuna. Tarkista kelkan ristimitta ennen lopullista ruuvien kiristämistä.



Kelkan lankut voi asentaa ulompiin tai sisempiin reikiin veneen pohjan muodon mukaan nousulistat ym. huomioiden siten, että ne tulevat samaan kohtaan molemmin puolin. Useimmiten paras paikka lankuille on ulomissa rei'issä. Lankut laitetaan sisempiin reikiin vain silloin, jos vene tai sen pohjan muoto on erityisen kapea.

Lankut kiinnitetään n. 10 cm v-rungon yli moottorin puoleisessa päässä (kuva 12). Eteen tuleva v-runko kiinnitetään niin, että se tulee veneen pohjan tasaiselle alueelle ennen kuin veneen keula alkaa kaartua ylös (ks. kuva 14).



Kun kelkka on koottu valmiiksi, työnnä kelkan v-rungot kiskojen yläpäästä paikoilleen niin, että pyörät menevät u-palkkien sisään (kuva 13). **Estä kelkan valuminen veteen asennuksen aikana!**



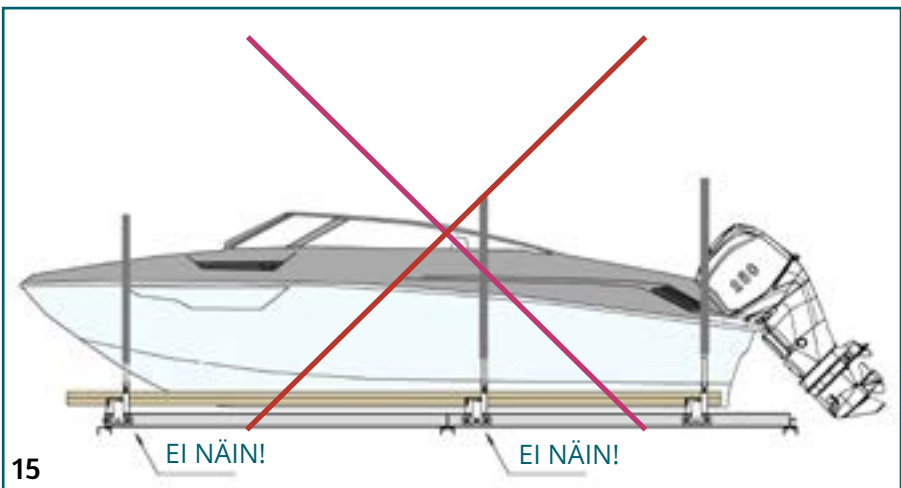
Jos eteen tuleva v-runko kiinnitetään kelkan lankkuihin liian eteen, lankut taipuvat veneen painosta. Siirrä tällöin etummaista v-runkoa taaksepäin.

## Kelkka kolmella akselistolla

(malli VR-3500)



Kiinnitä pyörillä varustetut v-rungot kuvan 14 mukaisesti. V-runkojen etäisyys toisistaan on veneen pohjan suoran alueen sisällä ja väliin tuleva v-runko n. 1/4 takimmaisesta v-rungosta etummaiseen v-runkoon.



## Kelkan korottaminen

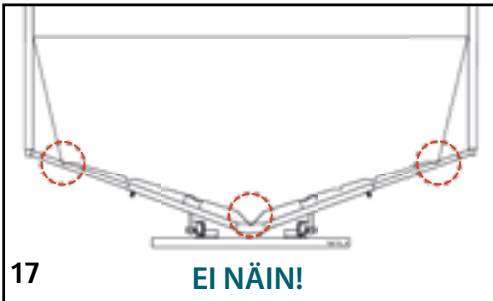
### Veneen pohjan muodon huomioiminen

Kelkan korotusta tarvitaan näissä tilanteissa:

- veneen pohjan muoto on jyrkkä (köli tulee lähelle maan tasoa)
- veneen palteet ovat leveät
- veneen pohjan v-kulma on perässä hyvin pieni

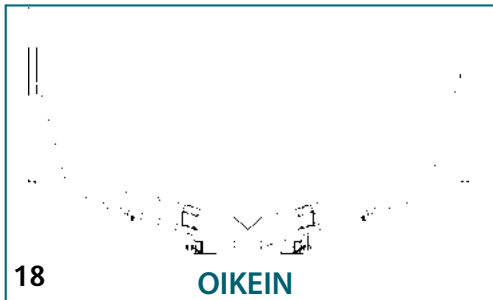


Korotuksessa käytetään lisävarusteena saatavaa teräksistä korotussarjaa (100, 200 tai 300 mm).



#### VÄÄRIN:

Veneen köli **EI SAA** koskettaa v-runkoa, eikä palteet sivuohjureita!

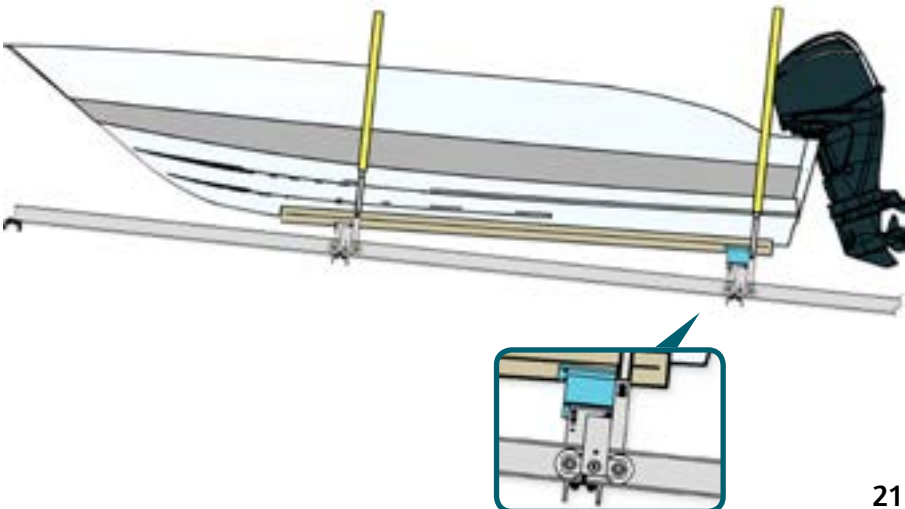
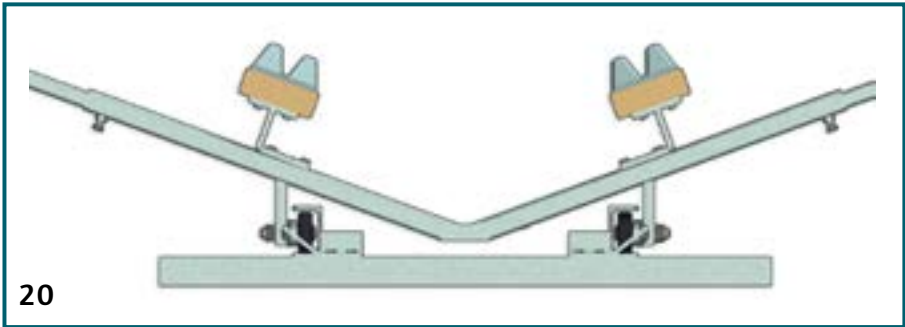


#### OIKEIN:

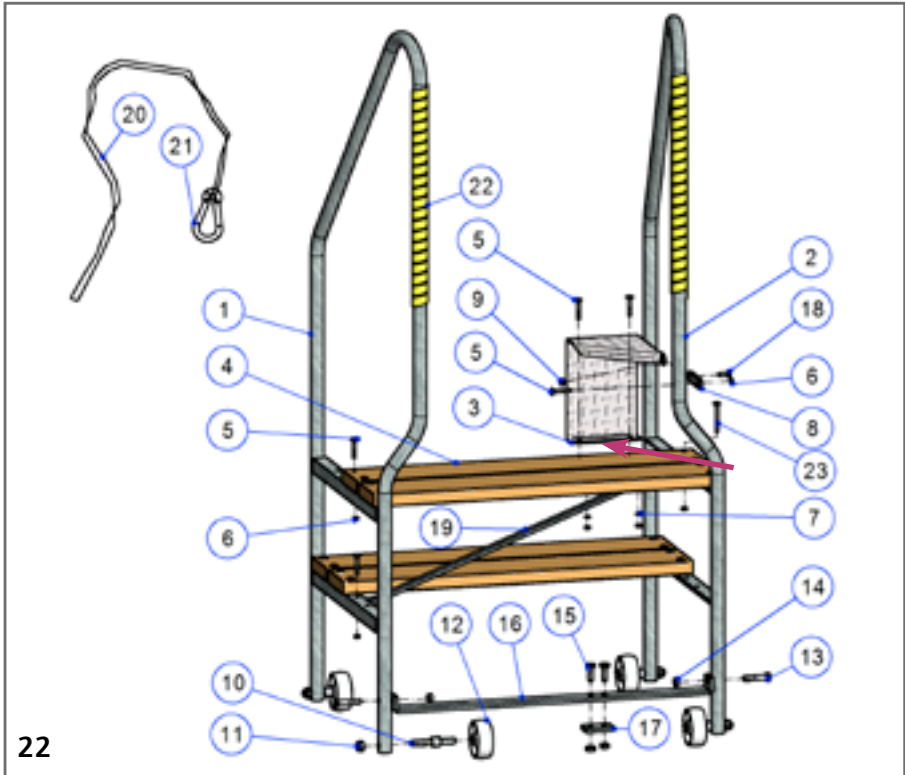
Vene on nostettu korotuspalojen avulla riittävän ylös

## Kelkan takaosan korotus jyrkässä rannassa

Jos rannan kaltevuus on yli 10 cm/metri, suosittelemme lisävarusteena saatavaa korotussarjaa (100 mm, 200 mm tai 300 mm), joka asennetaan kelkan veden puoleiseen päähän. Vene saadaan parempaan asentoon kelkan takaosan korottamisella.



## Portaikon kokoaminen



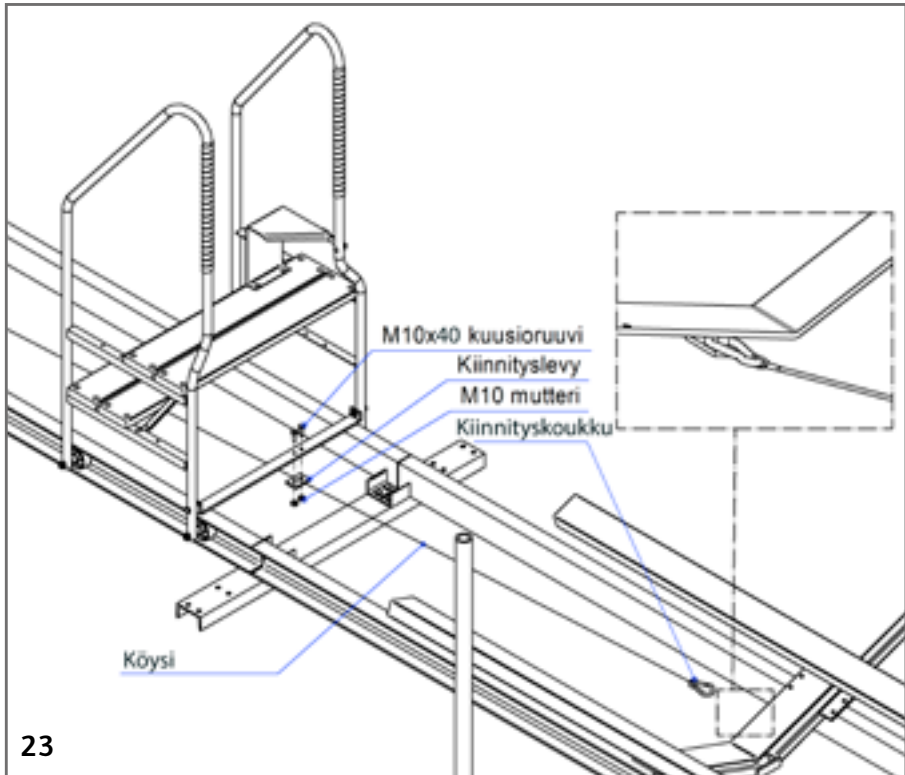
Kiinnitä askelmalaudat kevyesti ja laita pyörät paikoilleen. Ylin askelmalauta voidaan kiinnittää portaikon etu- tai takaosaan (ks. nuoli) huomioiden veneen keulan muoto.

Laita välitanko (16) runkoputkien väliin ja kiinnitä sen pään askelmalauta kiinni. Toisen pään väli tulee automaattisesti oikein, kun tanko (16) kiinnitetään runkoputkien väliin. Kiristä askelmalautojen ruuvit. Kiinnitä askelmalevy (osa 3), jos veneen keulan muoto sen sallii. Kiinnitä lopuksi viistotuki (19).

Tarkista aika ajoin, että ruuvit eivät ole päässeet löystymään.

Nro	Osa	Koko	Kpl
1	Kaide, oikea		1
2	Kaide, vasen		1
3	Askelmalevy		1
4	Lauta, painekyllästetty	28x120	4
5	Lukkoruuvi	M6x40	19
6	Kuusiomutteri	M6	21
7	Aluslaatta	M6	2
8	Kiinnityslatta		1
9	Kuusiomutteri	M8	1
10	Pyörän akseli		4
11	Kuusiomutteri, nyloc	M12	4
12	Pyörä	PO 80/12G Polyamidi	4
13	Kuusioruuvi	M10x50	2
14	Kuusiomutteri	M10	4
15	Kuusioruuvi, täyskierre	M10x40	2
16	Välitanko		1
17	Kiinnityslevy		1
18	Kuusioruuvi, täyskierre	M8x20	1
19	Tukitanko		1
20	Kumiköysi	8x1000	1
21	Palohaka	11x120	1
22	Suojaspiraali		2
23	Lukkoruuvi	M6x60	1

## Portaikon yhdistäminen kelkkaan





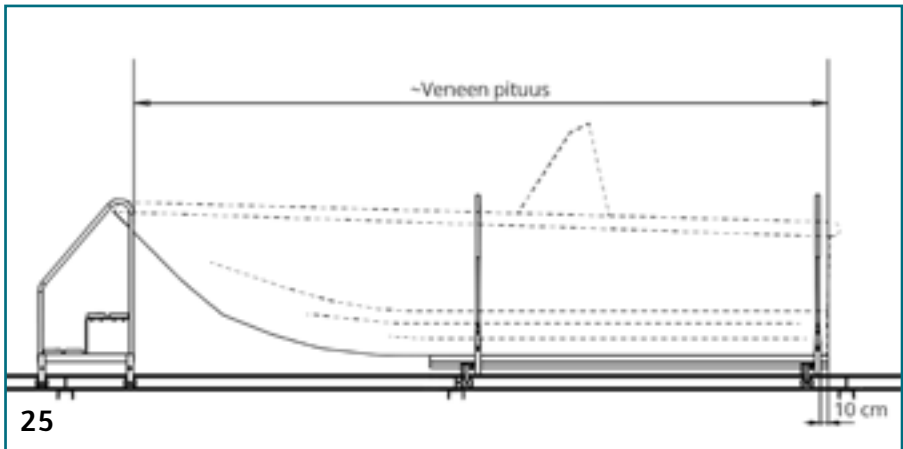
## Portaikun asettaminen kiskoille

Työnnä portaikun pyörät kiskojen yläosasta kiskojen väliin (kuva 24). Portaikun etäisyys kelkan veden puoleisesta päästä on suunnilleen sama kuin veneen pituus (ks. piirros 25).

Kiinnitä vinssin köysi portaikoon (ks. kuva 23). Katso portaikun tarkempi paikka sivulta 24 kohdasta "Säädöt".



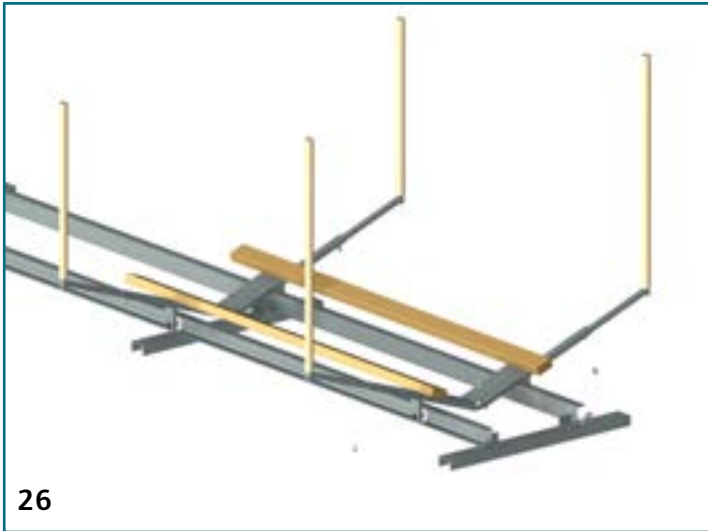
24



25

10 cm

## Sivuohjurit



Säädä sivuohjurien leveys veneen leveyden mukaan ja kiristä ruuvit.

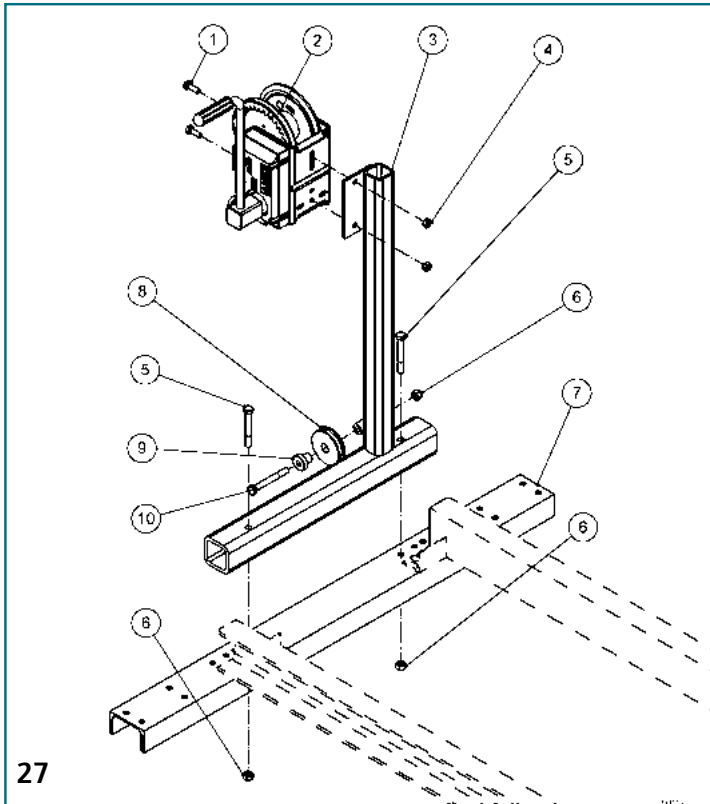
Takaohjurit säädetään niin, että vene sopii kulkemaan juuri ja juuri niiden välistä.

Etuojurit säädetään niin, että ne koskettavat hieman veneen laitoja, kun vene on pituussuunnassa oikealla kohdalla (veneen perä kelkan lankkujen takapään tasalla) kelkan päällä.

Jos sinulla on lisävarusteena saatava kolmas sivuohjainsetti (ilman pyöriä), se asennetaan etu- ja takaohjureiden puoliväliin.

## Vinssien asennus

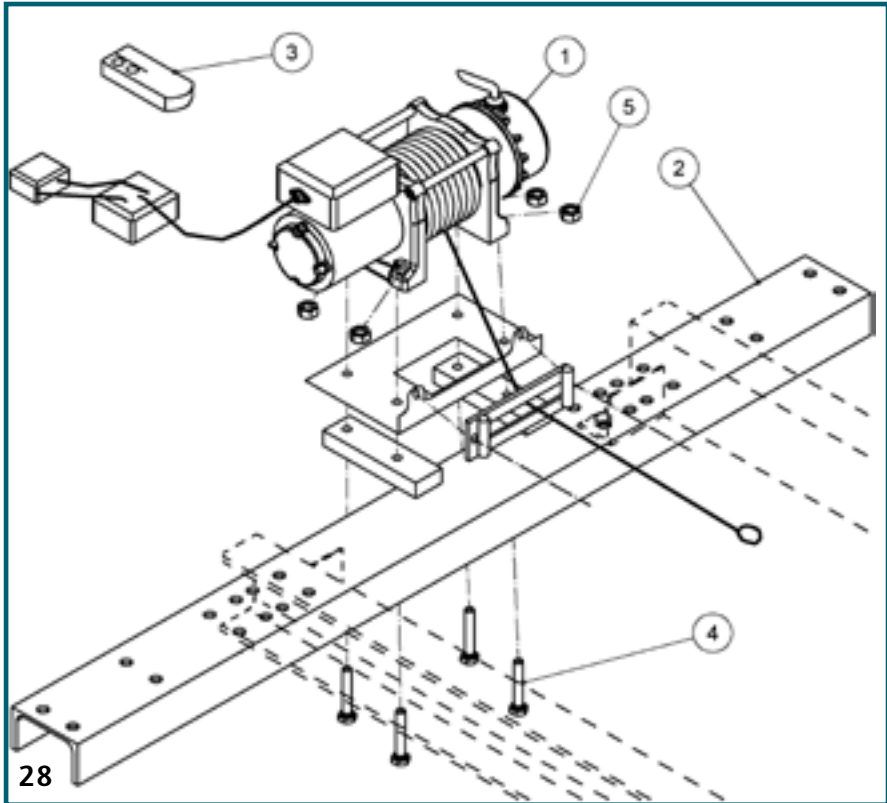
### Käsiuinssin asennus



Vinssin kiinnityspuomi (osa 3) kiinnitetään yläpään poikkipalkkiin (osa 7) kahdella M12x90 kuusioruuvilla (osa 5) ja kahdella M12 mutterilla (osa 6). Rissa (osa 8) kiinnitetään helan (osa 9) ja kuusioruuvien M12x100 (osa 10) avulla ja lukitaan M12 mutterilla (osa 6).

Vinssi (osa 2) kiinnitetään M10x30 kuusioruuveilla (osa 1) ja lukitaan M10 muttereilla (osa 4).

## Sähkövinssin asennus (Warrior Ninja)



Asenna sähkövinssin (osa 1) kiinnityspalkki (osa 2) kiskojen yläpään. Laita musta asennuslevy kiinnityspalkin ja vinssin väliin. Asennuslevyyn kiinnitetään myös köyden ohjuri. Kiinnitä vinssi kiinnityspalkkiin neljällä M8x45 ruuvilla + mutterilla (osa 4) kuvan mukaisesti. Osa 3 on vinssin kauko-ohjain.

Varmista, että vinssin köysi kelautuu rummun alapuolelta. Aseta köydesä oleva suojamuovin pala portaikon lattojen väliin ennen kiinnitystä.

**HUOM!** Kaukosäätimen vastaanotin on suojattava kosteudelta! Valitse sille sellainen paikka, että se pysyy kuivana.

Varmista, että köysi kelautuu rummulle tasaisesti laidasta laitaan. Jos köysi painuu alempien kerrosten sisään, alemmat köysikerrokset ovat vinssin rummulla liian löysällä.

**VAROITUS!** Älä vapauta vinssin kahvaa, kun vene on telakassa! Vivun kääntäminen aiheuttaa veneen hallitsemattoman syöksymisen veteen.

Mikäli vetomatka on pitkä tai nousukulma jyrkkä, varmista ettei vinssi ylikuumene. Vinssi on kuumunut liikaa, mikäli kättä ei pysty pitämään vinssin moottorin ja vaihteiston päällä. Tällöin veto on tehtävä useamassa vaiheessa ja vinssin annettava jäähtyä välillä.

VeneRollerin käytön päättyessä syksyllä suojaa sähkövinssi huolellisesti ja vie kaukosäätimen vastaanotin sisätiloihin talveksi.

Jos sähkövinssin kaukosäätimestä loppuu patteri, tai langaton kaukosäätö lakkaa toimimasta, kytke langallinen kaukosäätö pistokkeeseen, kunnes vika on korjattu.

#### **Kaukosäätimissä käytettävät paristotyypit:**

- Warrior Ninja (vakiokaukosäädin): A23
- Winchmax Military: 2 x 2032
- Trident: A23

**HUOM, Warrior Ninjan vakiokaukosäädin:** Sammuta valmiusvirta aina kaukosäätimestä käytön jälkeen, jotta paristo ei kulu liian nopeasti.

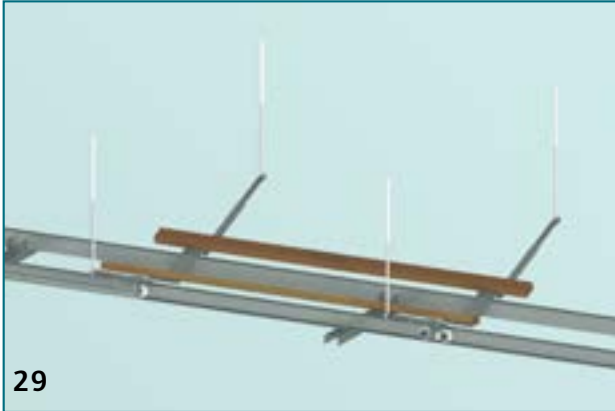
#### **Akkusuositukset**

- Verkkovirtalaturia tms. käytettäessä : min. 60 Ah, min. 650 A
- Aurinkopaneelia käytettäessä: min. 100 Ah, min. 650 A

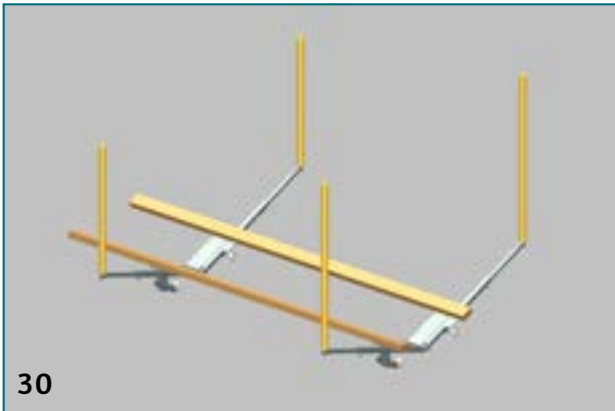
**HUOM!** Akku ei sisälly vakiotoimitukseen.

## Telipyörien asennus

### Mallit VR-700, VR-1000



VR-700 -mallissa telipyörät asennetaan ainoastaan kelkan alapäähän.

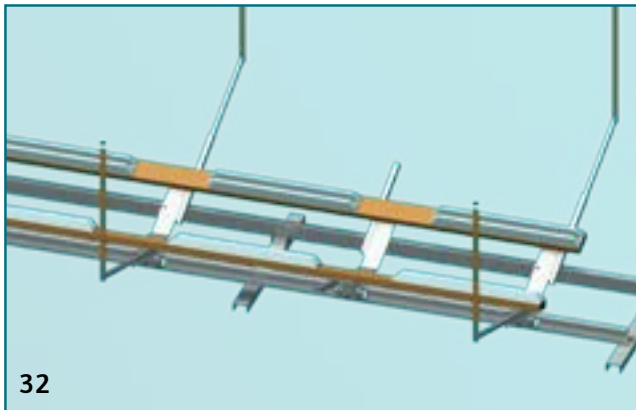


VR-1000 -mallissa telipyörät asennetaan molempiin akselistoihin.

## Mallit VR-2000, VR-3500



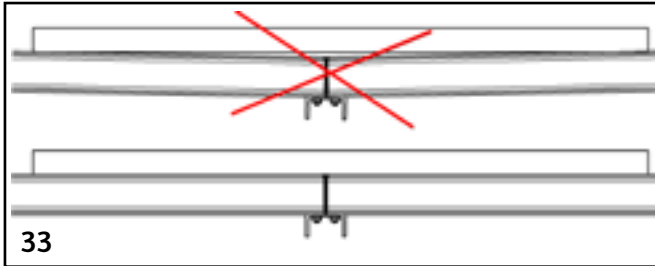
VR-2000 -mallissa POM-telipyörät asennetaan molempiin akselistoihin.



VR-3500 -mallissa on kolme akselistoa (kaikissa POM-telipyörät).

Keskimmäiseen akselistoon on mahdollista lisätä kolmannet sivuohjurit (lisävaruste).

## Kiskojen tuenta



Kiskosto tulisi saada tuentavaiheessa mahdollisimman suoraan linjaan esim. linjarin avulla. Vältä varsinkin alaspäin notkolle painuvia liitoksia. Kiskolinjan suoruus on erityisen tärkeää kolmella kelkan akselistolla varustetussa mallissa (VR-3500).

Tarkista kiskojen suoruus ja poikittaispalkkien alle laittamiesi tukien tukevuus.

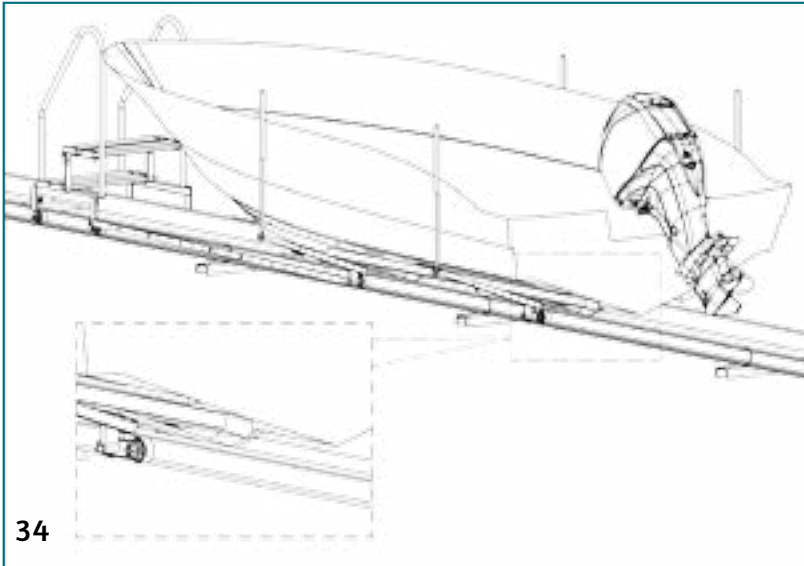
## Säädöt

Tee karkea säätö ennen kuin ajat veneen ensimmäisen kerran kelkkaan:

1. Kiristä keulaporras vinssin köyteen siten, että portaan etäisyys kelkan peräpäästä on vajaan mertrin vähemmän kuin veneen pituus.
2. Sivuohjurit: Säädä sivuohjurit hieman leveämmälle kuin veneen maksimileveys.

Puhdista pyörien kulkutiet roskista ja laske kelkka veteen. Aja vene varovasti kelkan lankkujen päälle ja tarkkaile, osuuko veneen pohja oikein niiden päälle. Vaihda lankkujen paikkaa tarvittaessa. Tarkkaile myös, ettei veneen pohja vaurioidu kelkan päälle ajettaessa. Perämoottoria pitää nostaa, ettei se osu telakkaan. Aja vene kelkan päälle niin, että lankkujen päät jäävät peräpeilin tasalle tai hieman sisään. Säädä tarvittaessa portaikon etäisyyttä veneen keulasta.

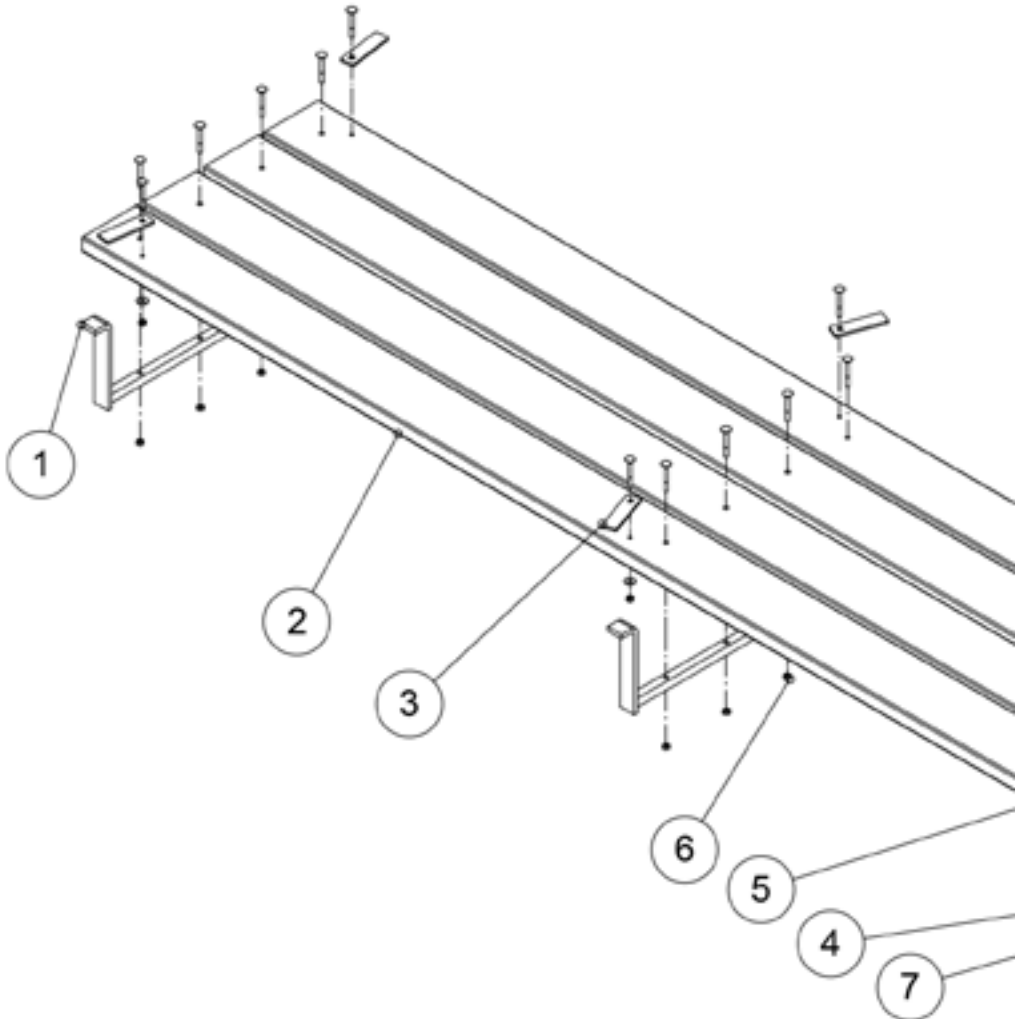




34

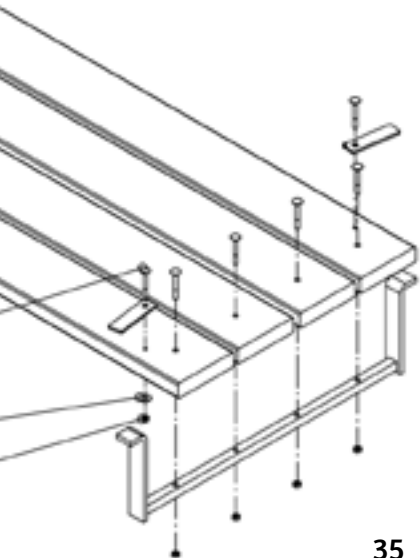
Kiinnitä vene portaikkoon kaiteessa olevalla kumiköydellä. Toinen pää laitetaan veneen kannella olevaan pollariin. **Säädä kumiköysi niin tiukalle, että se vetää veneen keulan portaan kaiteita vasten, kun vene kelluu kelkan päällä.**

## Kävelytasojen kokoaminen (lisävaruste)



Poraa kolme 6 mm reikää kävelytason reunimmaisiiin lautoihin lukkolevyjen (osa 3) asennusta varten. Poraa reiät samalle puolelle 30 mm etäisyydelle lautojen ulkoreunasta ja 100 mm etäisyydelle lautojen päistä. Poraa keskimmäisten lukkolevyjen reiät noin 50 mm etäisyydelle keskimmäisestä runkoraudasta.

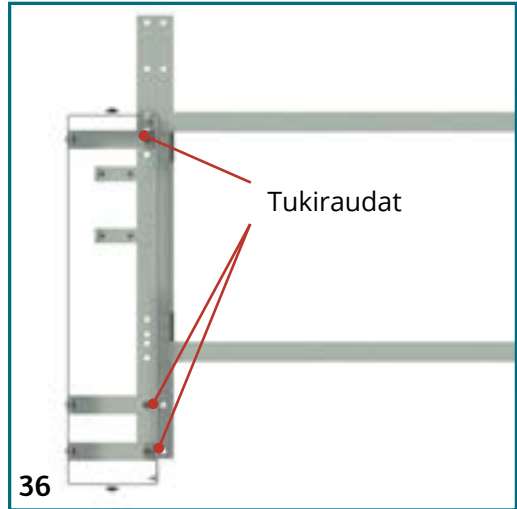
Kiinnitä runkoraudat (osa 1) 50 mm etäisyydelle lautojen päistä sekä lautojen keskikohdalle kuvan mukaisesti. Poraa lautoihin 6 mm reiät kiinnitysruuviin kohdalle. Käytä kiinnityksessä M6x60 mm lukkoruuveja (osa 5). Sen jälkeen kiinnitä lukkolevyt (osa 3) M6x40 lukkoruuveilla aikaisemmin porattuihin reikiin. Käytä alla rikkaa (osa 4) ja kiinnitä Nyloc-mutterilla (osa 7) niin, että lukkolevyt vielä kääntyvät, mutta ovat mahdollisimman tiukalla.



Käännä lukkolevyt pois tieltä ennen kuin lasket kävelytason kiskoja väliin. Käännä sen jälkeen lukkolevyt u-kiskoja alle, runkoja (osa 1) vasten. Lukkolevyjen tarkoituksena on estää kävelytasoja nousemasta ylös, jotta ne eivät voi osua kelkkaan venettä liikuttaessa.

## Vinssin/akun suojalaatikon asennus (lisävaruste)

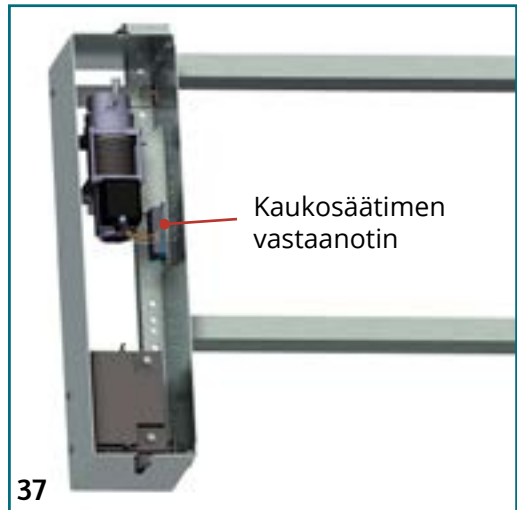
Vinssilaatikko kiinnitetään kolmella tukiraudalla kuvan mukaisesti.



### Warrior Ninja -vinssin

kaukosäätimen vastaanotin kiinnitetään laatikon sisäpuolelle yhdellä pultilla laatikon etuseinässä olevaan reikään aukon kohdalle. Vastaanottimeen pitää olla veneestä suora näkyvyys.

**Winchmax Military -vinssissä** kaukosäätimen vastaanotin on sisäänrakennettu vinssin päälle kiinnitettävään solenoidiboksiin.



Vinssilaatikkoon sopii normaali 190 mm korkea akku.

# KÄYTTÖOHJE

## Veneen ajaminen telakkaan

Aja vene kelluvana kelkan päälle varovasti siten, että veneen keula koskettaa porrasta.

Laita joustava köysi kiinni veneen keulaan niin, että köysi vetää veneen portaan kaiteita vasten. Vene on nyt valmis vinsattavaksi ylös.

## Veneen laskeminen veteen

Lastaa vene valmiiksi (älä ylitä suurinta kantavuutta) ja laske vene veteen vinssin avulla. Kun vene irtoaa kelkasta ja kelluu vapaasti, pysäytä lasku. Irrota köysi veneen keulasta. Vene on nyt valmiina vesille lähtöä varten.

## Huolto

Pyörien napaan kannattaa laittaa keväisin veneilykauden alkaessa vesivaseliinia. Suositeltava vaseliini: CRC Super Adhesive Grease KP2 N-30, DIN 51502 tai vastaava.

Kelkan lankut pitää vaihtaa, jos ne ovat haljenneet ja vaarana on veneen vaurioituminen. Käytä kiinnittämiseen oikean pituisia ruuveja, etteivät ne tule lankkujen läpi ja vaurioita venettä.

Vaihda myös portaikon askelmat ajoissa, jos niissä on vaurioita. Puhdista kiskot hiekasta, ruohoista ym. epäpuhtauksista tarvittaessa. Tarkista vinssin köyden kiinnitys kelkan v-rungossa.

Varmista aika ajoin, että kiskosto on riittävän suorassa linjassa, ja että kelkka kulkee kiskoilla vaivatta. Korota tai korjaa poikittaispalkkien alla olevia tukia, jos ne ovat painuneet.

Tarkkaile vinssin köyden kuntoa. Normaalkäytössä köyden pinta nukkaantuu, ja siitä ei ole haittaa. Jos köydessä on katkenneita säikeitä, köysi pitää vaihtaa uuteen.

## Turvallisuus

Tarkista aika-ajoin, etteivät poikittaistuet ole painuneet tai liikkuneet, ja että kiskot ovat linjassa.

Tarkista ennen veneen laskua ja nostoa, ettei pyörien tiellä ole esteitä. Jos kelkka jumittuu kiskoille, **älä nosta tai laske sitä väkisin**, vaan selvitä syy ja poista este. **VeneRollerissa käytetyt vinssit ovat tehokkaita ja ne voivat rikkoa laitteen tai veneen, jos niillä yritetään vetää venettä väkisin.** Varmista venettä nostaessasi tai laskiessasi, ettei kukaan ole edessä tai takana tai muuten vaarallisen lähellä.

Älä jätä venettä telakalle pelkästään vinssin köyden varaan. Kiinnitä vene köydellä tai lukolla niin, ettei se pääse vapaaksi, vaikka vinssin köysi pettäisi. Veneen takana ei saa koskaan olla ihmisiä, kun vene on pelkän vinssin köyden varassa.

Tarkkaile vinssin köyden kuntoa. Normaalkäytössä köyden pinta nukkaantuu, ja siitä ei ole haittaa. Jos köydessä on katkenneita säikeitä, köysi pitää vaihtaa uuteen.

Sido vene siten, että tuuli ei pääse heiluttamaan sitä telakalla ollessa.

Jos vinssiä täytyy huoltaa, laske vene ensin veteen. Jos se ei ole mahdollista, estä kelkan liikkuminen huollon aikana.

Älä anna lasten käsitellä telakan vinssiä ilman valvontaa. Valvo lasten ja huonokuntoisten siirtymistä veneeseen ja poistumista sieltä. Ohjeista aikuiset telakan käyttöön.

Veneessä ei saa seisoa, kun laitetta liikutetaan kiskoilla.

**Tutustu vinssin käyttöohjeeseen.**

Älä ylitä suurinta kantavuutta.

**HUOM! Älä koskaan käännä vapautuskahvaa, jos vene on telakoituna.**

## Valmistautuminen talveen

VeneRollerin voi suojaisissa rannoissa jättää talveksi paikalleen. Silloinkin on suositeltavaa irrottaa vesirajasta yksi kiskopari, jolloin kiskosto saadaan kahteen osaan (ks. tapa 2 alla). Mikäli kyseessä on iso selkä tai muutoin haastavat jääolosuhteet, tai VeneRoller on kiinnitetty kallioon, pitää veteen jäävä osa nostaa pois syksyllä veneilykauden loppuessa. Lisävarusteena saatava siirtosarja helpottaa osan siirtämistä.

Määritä vedenrajan kohdasta alin liitos, joka varmuudella jää kuivalle maalle ja jäältä turvaan. Irrota seuraava kiskopari. Veteen jäävän osan kanssa voit menetellä esim. seuraavasti:

**Tapa 1:** Voit vetää koko veteen jäävän kiskojen osan maille suojaan vinssin tai siirtosarjan avulla. Keväällä kiskot siirretään takaisin veteen ja viedään esim. siirtosarjan tai tynnyrin avustuksella paikalleen ja liitetään kiinni kiskoihin.

**Tapa 2:** Voit jättää veteen jäävän kiskojen osan vapaasti pohjaan jääkannen alle, ellei ole vaarana, että jäät pääsevät vaurioittamaan tai liikuttamaan niitä.

**Huom!** Varmista aina, että kelkka jää yläasentoon talven ajaksi silloinkin, jos et jätä venettä laitteen päälle. Kelkka on saatava niin ylös, ettei se ole vaarassa jäädä veteen/jäihin, vaikka vesi nousisi talven aikana!

Varmista, ettei veneen päälle kerry talven aikana painavaa lumikuormaa.

Poista lumi aika ajoin veneen päältä. Varmista myös, että vene pysyy suorassa keskellä telakkaa, eikä pääse kallistumaan toispuoleisesti.

## Sähköinssi

VeneRollerin käytön päättyessä syksyllä suojaa sähköinssi ja solenoidi huolellisesti. Vie kaukosäätimen vastaanotin ja kaukosäätimet sisätiloihin talveksi.

## Valmistelut keväällä ennen veneilyn aloittamista

Mikäli VeneRoller on talvehtinut jäissä, varmista keväällä, että liitoskohtien tuet ovat pysyneet paikoillaan. Tue tarvittaessa uudelleen. Varmista samalla tukien kunto, mikäli käytät tukina puuta tai muuta lahoavaa/kuluvaa materiaalia.

Mikäli olet ottanut veteen jäävät kiskot irti talven ajaksi, muista tukea liitoskohdat hyvin keväällä kiskojen uudelleen liittämisen jälkeen. Kun kiskojen liitokset on tuettu hyvin ja kiskosto on mahdollisimman suorassa linjassa, veneily voi taas jatkua sujuvasti kesän ajan.

## Kysyttävää?

Jäikö jokin asia mietityttämään? Ota yhteyttä, autamme mielellämme.

**Tuki:**

Puh. 050 3622 154

info@veneroller.fi



## Lisävarusteita VeneRoller-telakkaan



### Vinssin/akun suojalaatikko

*Laatikon sisään saa vinssin, akun, laturin ja elektroniikan suojaan sateelta ja lialta. Laatikko on alumiinia, ja se on lukittava*



### VeneRollerin kelkan korotussarjat

100 mm / 200 mm / 300 mm

*Korotussarjaa tarvitaan, jos kiskot ovat jyrkässä kulmassa. Korotussarjan avulla kelkan takaosaa voidaan korottaa, jolloin vene saadaan parempaan asentoon telakassa. Korotussarjaa tarvitaan myös silloin, jos veneen pohjan v-kulma on erityisen jyrkkä tai köli korkea. Tällöin korotussarja asennetaan sekä etu- että taka-akselille.*



### VeneRollerin kiskojen siirtolaite

*Siirtolaite helpottaa vedessä olevien kiskojen siirtämistä niissä tapauksissa, jolloin kiskoja ei voi jättää koko pituudelta talveksi paikalleen haastavien jääolosuhteiden vuoksi. Siirtolaitteen avulla saadaan siirrettyä vaivattomasti 2-3 kiskoparia kerralla kuivalle maalle. Yli kolmen kiskoparin siirtämiseen samanaikaisesti tarvitaan kaksi siirtolaitetta.*



### VeneRollerin säätöjalat

*VeneRollerin säätöjalat helpottavat telakan asennusta varsinkin epätasaisessa maastossa. Säätöjalat kiinnitetään kiskojen liitospalkkeihin ja niiden avulla liitoksen tuenta on helppo säätää tarkasti oikeaan korkoon. Säätöjalkojen ansiosta myös ajan kuluessa mahdollisesti painuneita liitoksia on helppo nostaa.*

*Saatavana kolme eri korkeutta.*



### Pyyhkäisijät, 2 kpl

*Pyyhkäisijät ehkäisevät hiekan, soran ja pienten kivien kertymistä kiskoihin. Pyyhkäisijät kulkevat kelkan mukana pyyhkien kiskot puhtaaksi.*

*HUOM! Soveltuvat ainoastaan telipyöriin (= mallit VR-700, VR-1000, VR-1500, VR-2000, VR-3500).*



### MF-44 Kelkan lankkujen pehmuste MF-60 Kelkan lankkujen pehmuste

*Eryityisesti lasikuitu- ja muoviveneille suojaamaan veneen pohjaa. Koko MF-44: 940x85x44 mm, MF-60: 1000x140x60 mm. Materiaali säänkestävää muovia (Bacell™).*

*Suosittellemme pehmusteiden laittamista lankkujen koko pituudelle.*



### Aurinkopaneeli + lataussäädin jalalla

*Aurinkopaneeli + lataussäädin sähkövinnin akun lataamiseen. Paketti sisältää 1,5 m korkean telakkaan kiinnitettävän jalan, jonka voi suunnata haluamaansa suuntaan. Säätö 360 astetta. Johdotukset kytkentävalmiina. Jalka kuumasinkittyä terästä.*



### Kolmas sivuohjainyksikkö

*Kolmas sivuohjainsetti kahdella akselistolla varustettuihin VeneRoller-malleihin. Suositellaan erityisesti tuulisiin rantoihin ja yli 5-metrille veneille.*



*Nautinnollista veneilyä!*

# VeneRoller®

VeneRollerin valmistaja:

**Autorobot**  
— FINLAND OY —

Puh. 050 3622 154  
Sähköposti: [info@veneroller.fi](mailto:info@veneroller.fi)  
Internet: [www.veneroller.fi](http://www.veneroller.fi)  
Yrittäjäntie 23, 70150 Kuopio