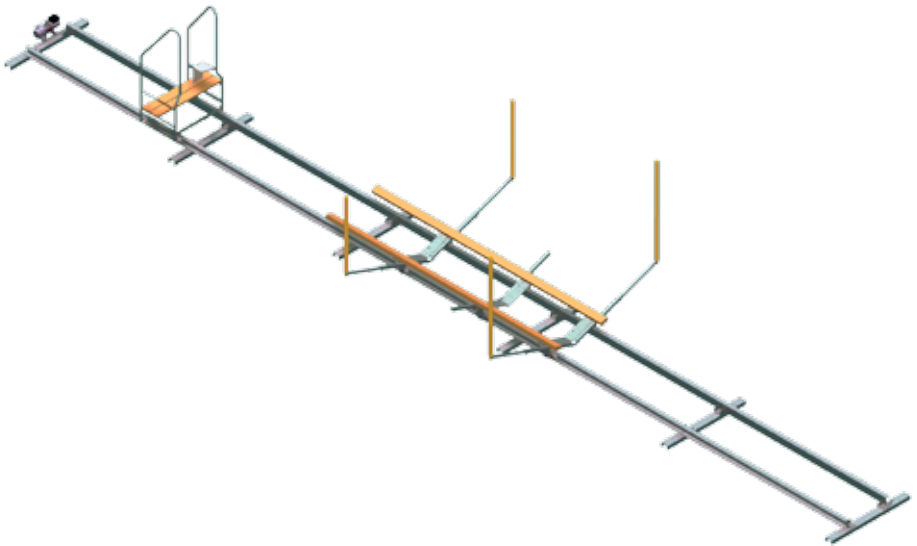


Asennus- ja käyttöohje



Onnittelut VeneRoller-telakan hankinnan johdosta! Olet valinnut laadukkaan tuotteen, josta on hyötyä pitkäksi aikaa eteen päin.

Ole hyvä ja lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi. Se sisältää telakan asennukseen ja käyttöön liittyvää tietoa. Tutustu huolellisesti myös turvallisuusohjeisiin sekä talveen valmistautumiseen.

VeneRollerin palkit ja muut metalliosat ovat kuumasinkittyä terästä. Sinkityn pinnan ulkonäkö vaihtelee tuotantoerästä ja varastoinnista riippuen, ja eri osien välillä voi olla toisinaan suuriakin värieroja. Usein palkit ovat tehtaalla ulkovarastoinnissa, jolloin ne myös tummuvat helposti ilmankosteuden vaikutuksesta. Palkkien vaihteleva ulkonäkö ei kuitenkaan vaikuta niiden kestoikään.

Sisällysluettelo

ASENNUSOHJE	5
Pohjatyöt.....	5
Kokoamisessa tarvittavat työkalut.....	5
Kiskoelementtien kokoaminen	6
Kelkan kokoaminen ja asennus	10
Kelkka kolmella akselilla.....	12
Kelkan korottaminen.....	13
Veneen pohjan muodon huomioiminen	13
Kelkan takaosan korotus jyrkässä rannassa	14
Sivuohjurit.....	15
Portaikon kasaaminen	16
Portaikon yhdistäminen kelkkaan	18
Portaikon asennus.....	19
Vinssien asennus	20
Käsivinssin asennus	20
Sähkövinssin asennus.....	21
Telipyörien asennus	23
Malli VR-1000.....	23
Mallit VR-1500, VR-2000, VR-2500.....	24
Lopuksi	25
Kävelytasojen kokoaminen (lisävaruste)	26
Vinssin/akun suojalaatikon asennus (lisävaruste)	28
KÄYTTÖOHJE	29
Veneen ajaminen telakkaan	29
Veneen laskeminen veteen	29
Huolto.....	29
Turvallisuus	30
Valmistautuminen talveen.....	31
Sähkövinssi.....	31
Valmistelut keväällä ennen veneilyn aloittamista.....	32
Lisävarusteita VeneRoller-telakkaan	33

ASENNUSOHJE

Pohjatyöt

VeneRoller on rakennettu niin, että kiskot tuetaan vain poikittaispalkkien kohdalta, joten rantaa ei tarvitse välttämättä tasoittaa. Poikittaispalkkien alle laitetaan esim. betonilaattoja, kyllästettyjä lankkuja tai pyöröpuuta. Näiden avulla estetään palkkien painuminen liian pehmeään maahan ja säädetään kiskot samaan linjaan.

Hiekkarannalla pitää estää poikittaispalkkien painuminen hiekkaan, sillä hiekka voi muutoin nousta kiskoille ja estää pyörien pyörimisen. Kalliolle asennettaessa telakan liikkuminen on estettävä poraamalla kallioon kiinnitysreiät. Reiät porataan poikittaispalkkien päissä olevien reikien kohdalle ja telakka kiinnitetään niihin esim. kiila-ankkureilla. Tärkeintä on kiinnittää ylin poikittaispalkki ja tarpeen mukaan lisätä kiinnityksiä välille.

Kokoamisessa tarvittavat työkalut

- 19 mm lenkki- ja hylsyavaimet (kiskojen ja käsivussin aisan asennus)
- 2 kpl 17 mm lenkkiavaimia (käsivussin asennus)
- 10 mm hylsyavain (porraslankkujen asennus)
- 13 mm hylsyavain (sähkövussin asennus)
- 17 mm hylsyavain (kelkan lankkujen asennus)
- Akkuporakone ja räikkäväännin
- 5 mm poranterä (kelkan lankkujen asennus)

Kiskolementtien kokoaminen

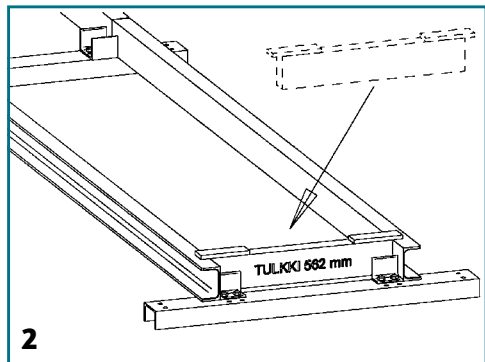
Aloita kokoaminen kiinnittämällä pulteilla (M12x25) alimmat veteen tulevat kiskoparit ja poikittaispalkit toisiinsa (kuva 1). Kiskopareja kasataan 2-4 sen mukaan, miten kauas veteen alin kiskopari viedään.

Kohota poikittaispalkkia maasta laittamalla lankku sen alle, kun asennat kiinnitysruuveja. Tämä helpottaa muttereiden asentamista. Käytä mukana tulevaa asennustulkkiä apuna, jotta saat kiskojen väliseksi etäisyydeksi 563 mm (kuva 2).

Jos sinulla on poikittaispalkit, joihin on hitsattu mutterit, tarkista vielä ettei liitoksiin tule porrastusta, ks. kuvat 6 ja 7.

TÄRKEÄÄ! Kiristä pultit tiukalle!

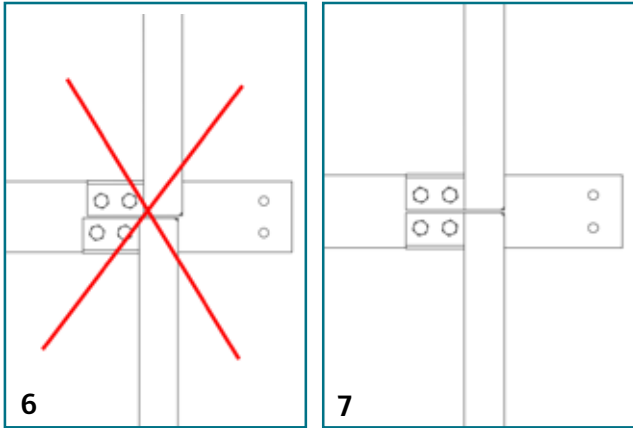
HUOM! Alimpaan poikittaispalkkiin kiinnitetään myös kelkan stopparit (kuva 3). Vie alimmat kiskot veteen paikoilleen. Kasaa loput kiskoparit.



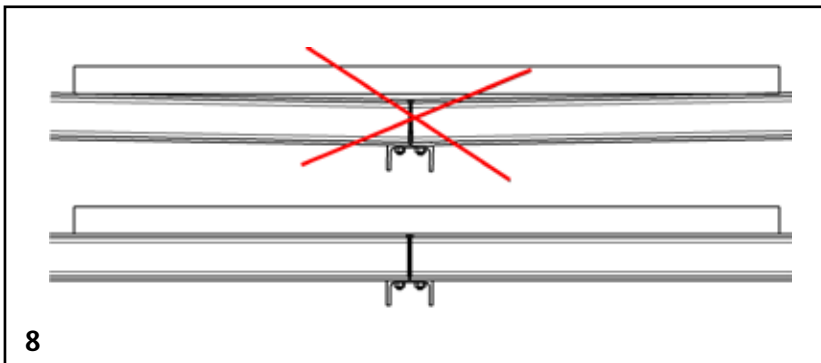
Voit käyttää kiskojen veteen viemisessä apuna jotain kantavaa elementtiä, esim. tynnyriä, joka kiinnitetään kuormaliinalla kiskojen päälle. Kun kiskot ovat sopivassa kohdassa, irrota kantava elementti, jolloin kiskot painuvat pohjaan.

Lisävarusteena on saatavissa myös kiskojen siirtosarja (nro 204117, kuva 5), jonka avulla kiskoelementtien siirtäminen on helppoa.





Asenna palkit niin, ettei niihin jää porrastusta, jotta kelkan pyörät eivät takerru palkkien liitospaikkaan (piirroset 6 ja 7).



Kiskosto tulisi saada kokoamisvaiheessa mahdollisimman suoraan linjaan esim. linjarin avulla. Vältä erityisesti alaspäin notkolle painuvia liitoksia.

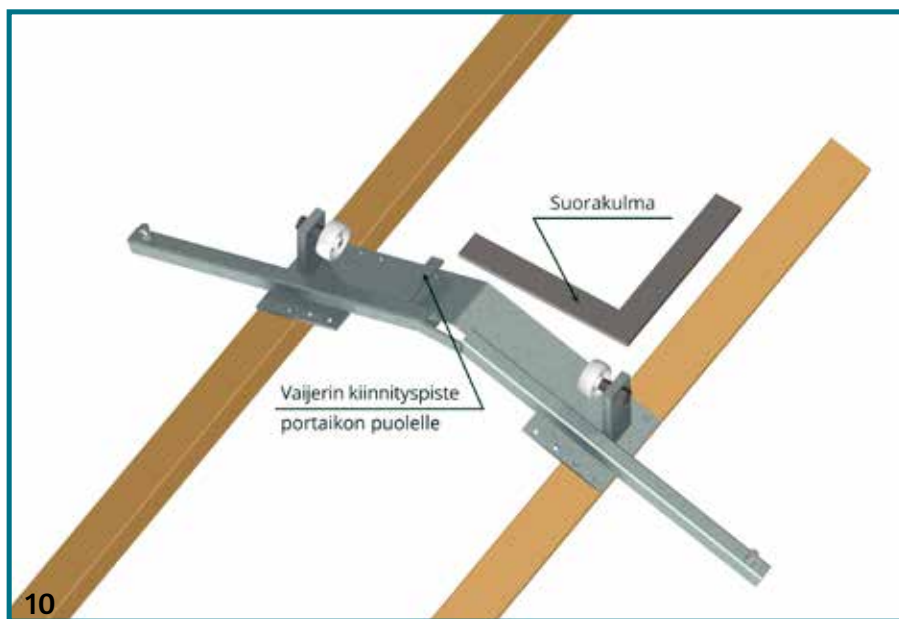


9
Voit varmistaa kiskojen suoruuden käyttämällä vatupassia.

Kelkan kokoaminen ja asennus

Ennen kelkan kokoamisen aloittamista katso sivut 8-12 , jotta mahdollinen kelkan korotuksen tarve ym. tulee huomioitua.

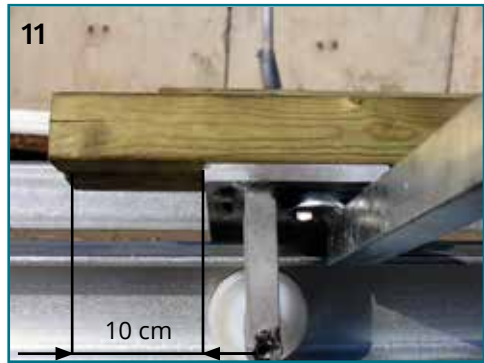
Kelkka on helpoin koota alaspäin kuvan 10 mukaisesti. Laita ylin portaikon puolelle tuleva v-runko niin, että köyden kiinnityspiste tulee portaikon puolelle. Kiinnitä lankut oikeille paikoilleen esim. ruuvipuristimilla ennen lankkujen kiinnitystä. Käytä suorakulmaa apuna. Tarkista kelkan ristimitta ennen lopullista ruuvien kiristämistä.



Kelkan lankut voi asentaa ulompiin tai sisempiin reikiin veneen pohjan muodon mukaan nousulistat ym. huomioiden siten, että ne tulevat samaan kohtaan molemmin puolin. Useimmiten paras paikka lankuille on ulomissa rei'issä. Lankut laitetaan sisempiin reikiin vain silloin, jos vene tai sen pohjan muoto on erityisen kapea.

Kelkka kootaan ensin ja asennetaan sen jälkeen kiskoille. Kiinnitä v-rungot yhdistävät lankut paikoilleen. Lankut asennetaan v-runkojen päälle ja kiinnitetään alaspäin kansiruuveilla (10x50 mm) (esiporaus 5 mm poralla, jotta lankut eivät halkea).

Lankut kiinnitetään n. 10 cm v-rungon yli moottorin puoleisessa päässä (kuva 11). Eteen tuleva v-runko kiinnitetään niin, että se tulee veneen pohjan tasaiselle alueelle ennen kuin veneen keula alkaa kaartua ylös (ks. kuva 13).

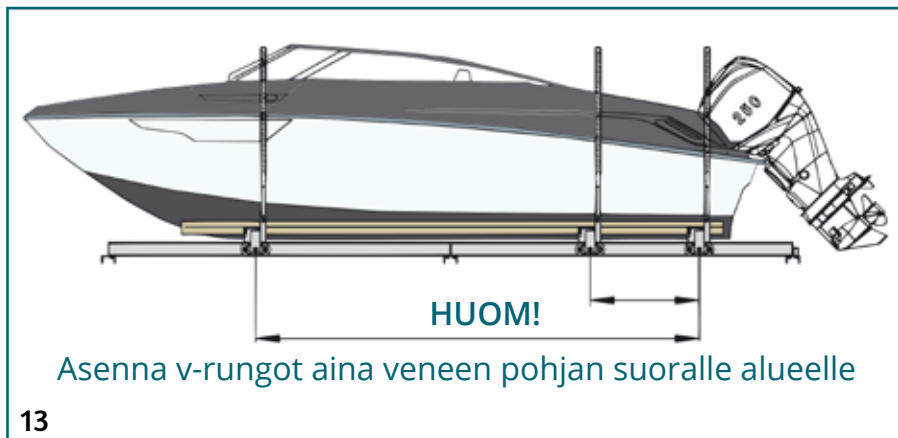


Työnnä kelkan v-rungot kiskojen yläpäästä paikoilleen niin, että pyörät menevät u-palkkien sisään (kuva 12). **Estä kelkan valuminen veteen asennuksen aikana!**

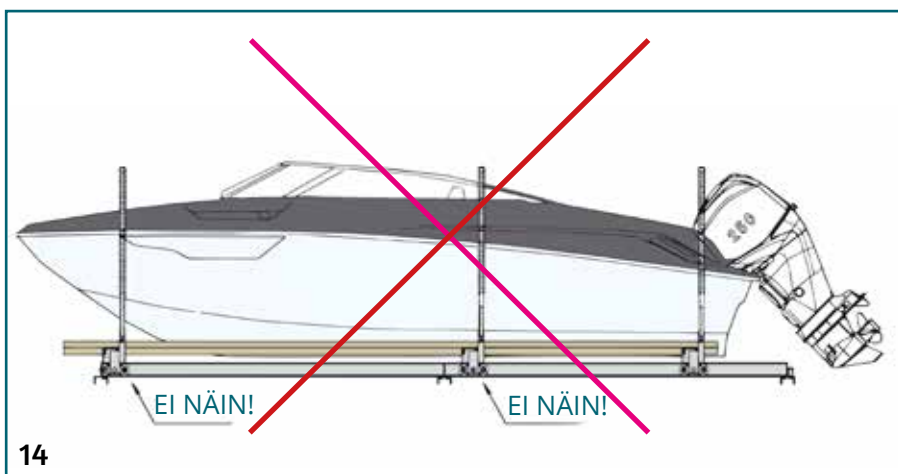


Kelkka kolmella akselistolla

(mallit VR-1500, VR-2000, VR-2500)



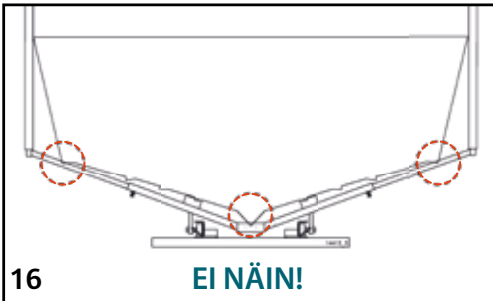
Kiinnitä v-rungot kuvan 13 mukaisesti. V-runkojen etäisyys toisistaan on veneen pohjan suoran alueen sisällä ja väliin tuleva v-runko n. 1/4 takimmaisesta v-rungosta etummaiseseen v-runkoon.



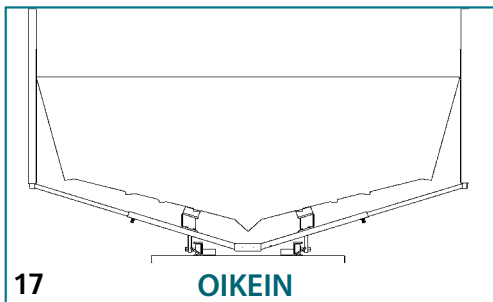
Kelkan korottaminen

Veneen pohjan muodon huomioiminen

Kun veneen pohjan muoto on jyrkkä (köli tulee lähelle maan tasoa, kuva 15), korotetaan veneen kelkkaa laittamalla puupalat pitkittäislankkujen ja v-rautojen väliin. Kiinnityksessä käytetään TX-uppokantaruuveja (6x90). Jos korotusta tarvitaan yli 50 mm, käytetään lisävarusteena saatavaa teräksistä korotussarjaa (100, 200 tai 300 mm).



Veneen köli **EI SAA** koskettaa v-runkoa, eikä palteet sivuohjureita!

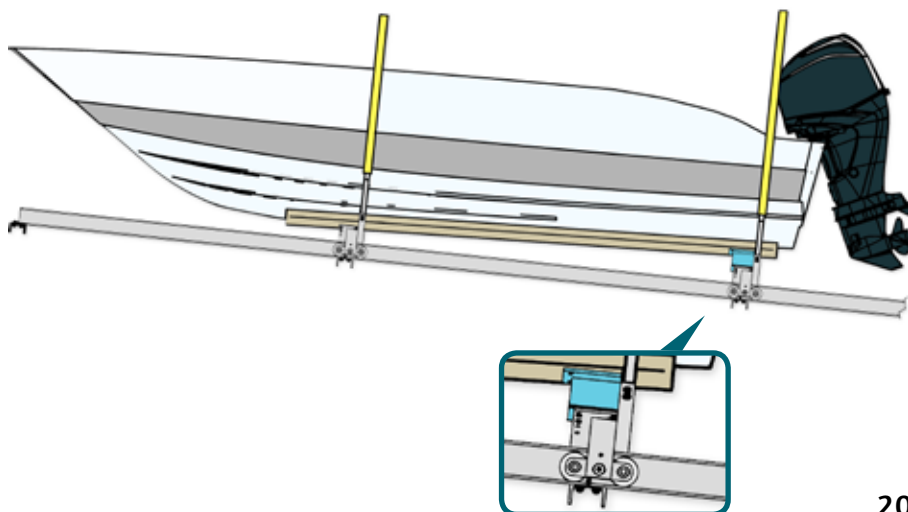
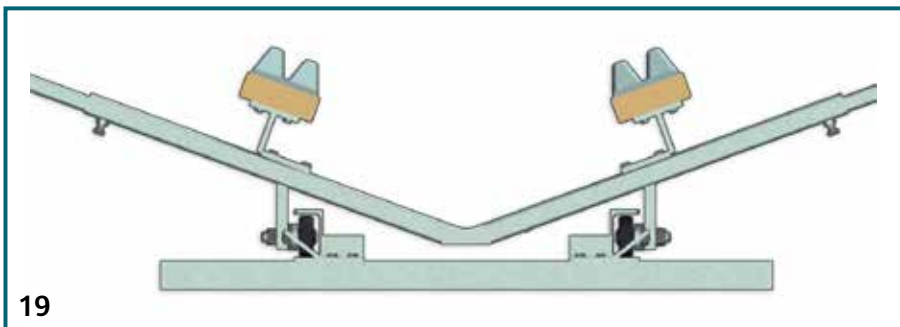


OIKEIN:

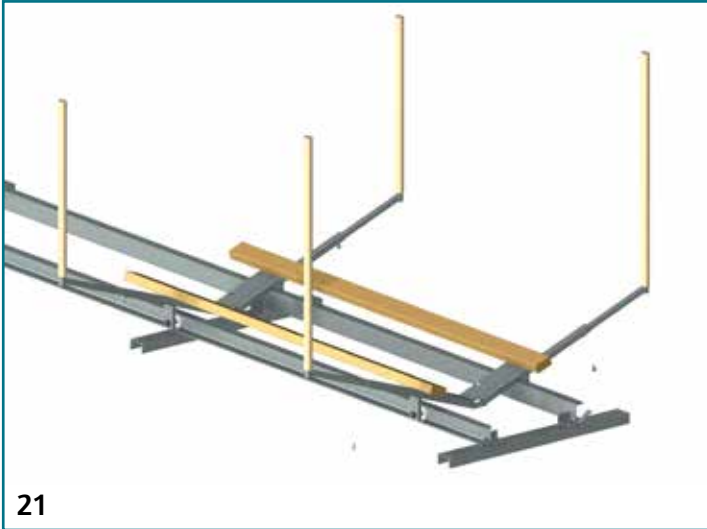
- Vene on nostettu korokepallojen avulla riittävän ylös
- Sivuohjaimet koskettavat veneen laitaa

Kelkan takaosan korotus jyrkässä rannassa

Rannan ollessa jyrkkä (kaltevuuden ylittäessä 15 cm metrin matkalla), suositellaan lisävarusteena saatavaa korotussarjaa (100 mm, 200 mm tai 300 mm), joka asennetaan kelkan veden puoleiseen päähän. Vene saadaan parempaan asentoon kelkan takaosan korottamisella.



Sivuohjurit

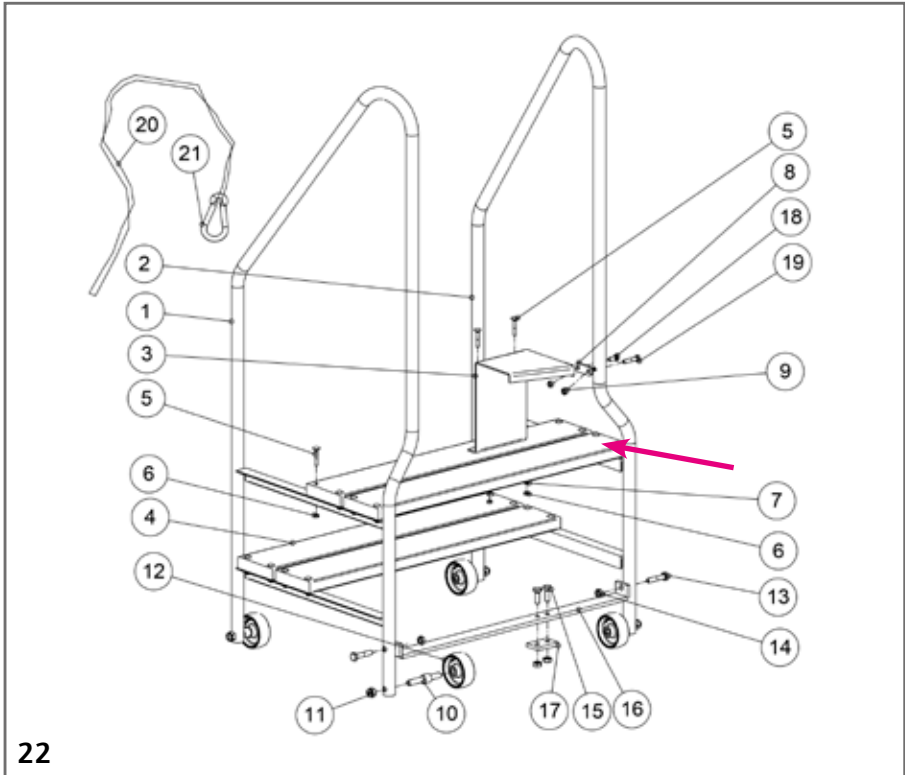


Säädä sivuohjurien leveys veneen leveyden mukaan ja kiristä ruuvit.

Takaohjurit säädetään niin, että vene sopii kulkemaan juuri ja juuri niiden välistä.

Etuohjurit säädetään niin, että ne koskettavat hieman veneen laitoja, kun vene on pituussuunnassa oikealla kohdalla (vene perä kelkan lankkujen takapäen tasalla) kelkan päällä.

Portaikon kasaaminen



22

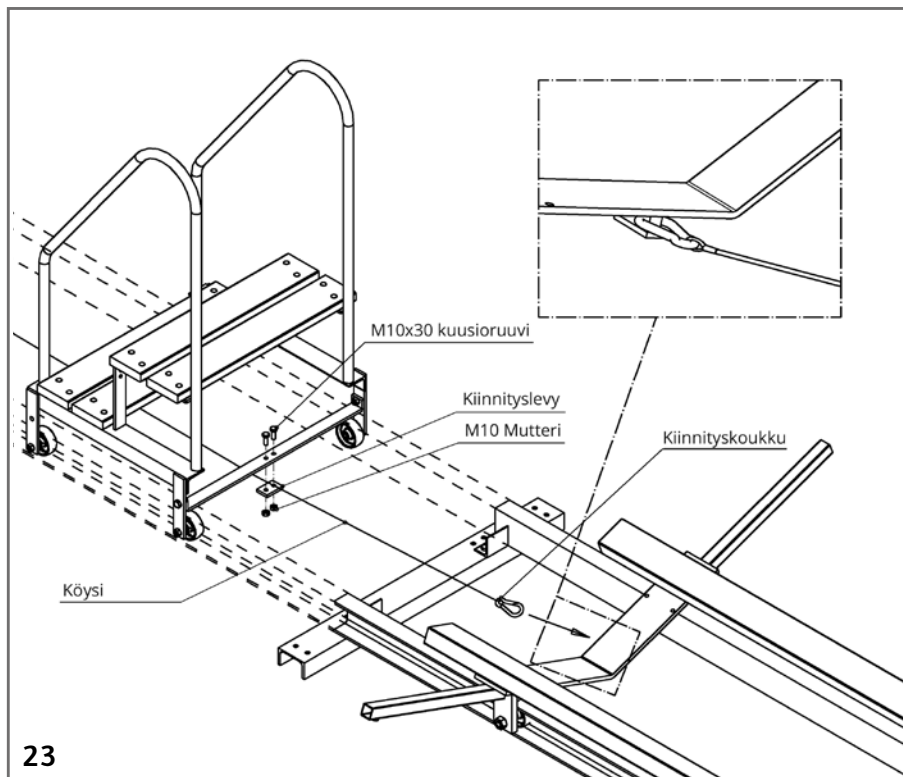
Kiinnitä askelmalaudat kevyesti ja laita pyörät paikoilleen. Ylin askelmalauta voidaan kiinnittää portaikon etu- tai takaosaan (ks. nuoli) huomioiden veneen keulan muoto.

Laita osa (16) runkoputkien väliin ja kiinnitä sen pään askelmalauta kiinni. Toisen pään väli tulee automaattisesti oikein, kun osa (16) kiinnitetään runkoputkien väliin. Laita sen jälkeen loput askelmat paikoilleen. Kiinnitä lopuksi askelmalevy (osa 3), jos veneen keulan muoto sen sallii.

Tarkista aika ajoin, että ruuvit eivät ole päässeet löystymään.

Nro	Osa	Koko	Kpl
1	Kaide, oikea		1
2	Kaide, vasen		1
3	Askelmalevy		1
4	Lauta, painekyllästetty	28x120	4
5	Lukkoruuvi	M6x40	18
6	Kuusiomutteri	M6	18
7	Aluslaatta	M6	2
8	Kuusiokoloruuvi	M8x40	1
9	Kuusiomutteri	M8	1
10	Pyörän akseli		4
11	Kuusiomutteri, nyloc	M12	4
12	Pyörä	PO 80/12G Polyamidi	4
13	Kuusioruuvi	M10x50	2
14	Kuusiomutteri	M10	4
15	Kuusioruuvi, täyskierre	M10x30	2
16	Välitanko		1
17	Kiinnityslevy		1
18	Kuusioruuvi, täyskierre	M8x20	1
19	Kuusioruuvi, täyskierre	M8x40	1
20	Kumiköysi		1
21	Palohaka	11x120	1

Portaikon yhdistäminen kelkkaan

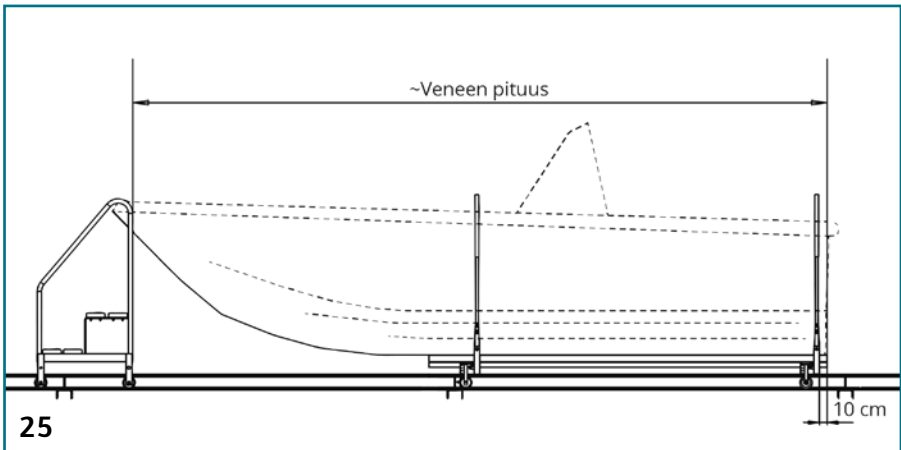


Portaikon laittaminen kiskoille

Työnnä portaikon pyörät kiskojen yläosasta kiskojen väliin (kuva 24). Portaikon etäisyys kelkan veden puoleisesta päästä on suunnilleen sama kuin veneen pituus (ks. piirros alla).

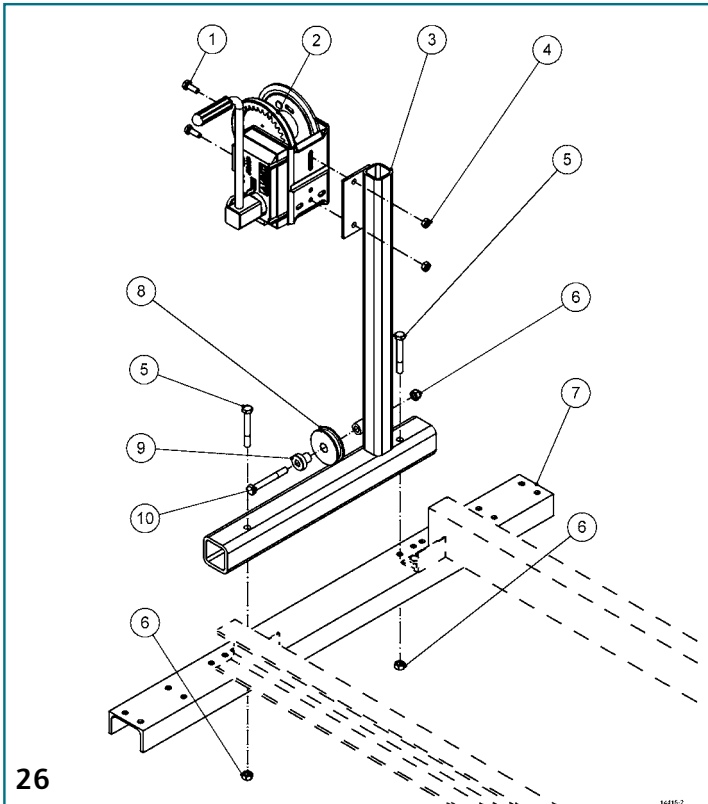


Kiinnitä vinssin köysi portaikkoon (ks. kuva 23). Tarkasta etäisyys, kun ajat veneen telakkaan ensimmäisen kerran. Kun veneen peräpeili on kelkan lankkujen tasalla, laske portaat veneen keulaa vasten ja lukitse vinssin vaijeriin.



Vinssien asennus

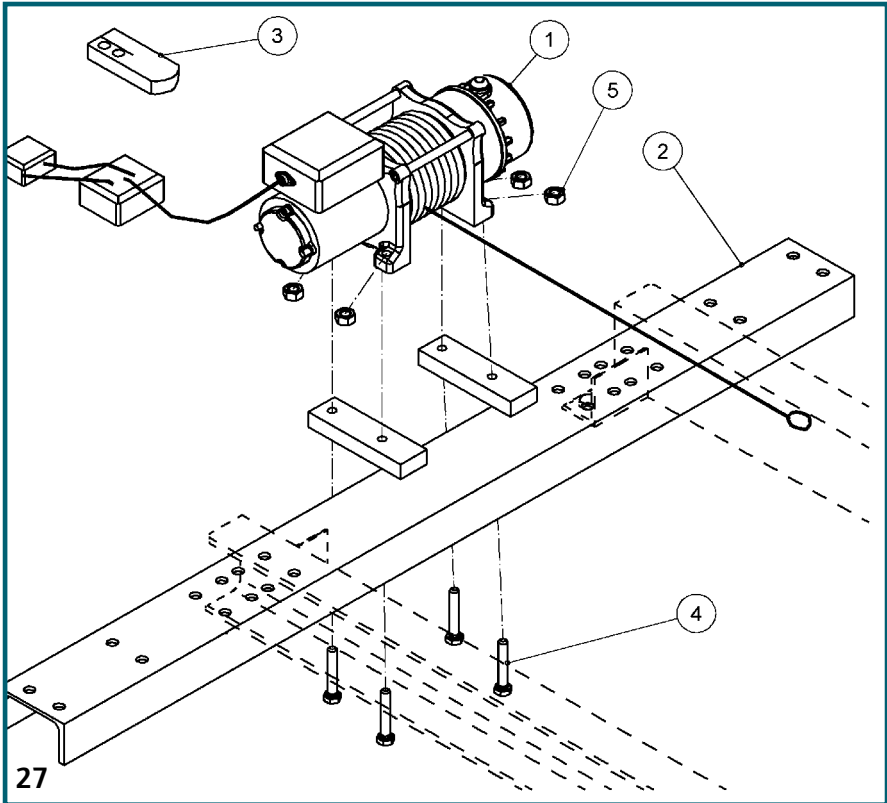
Käsiuinssin asennus



Vinssin kiinnityspuomi (osa 3) kiinnitetään yläpään poikkipalkkiin (osa 7) kahdella M12x90 kuusioruuvilla (osa 5) ja kahdella M12 mutterilla (osa 6). Rissa (osa 8) kiinnitetään helan (osa 9) ja kuusioruuvien M12x100 (osa 10) avulla ja lukitaan M12 mutterilla (osa 6).

Vinssi (osa 2) kiinnitetään M10x30 kuusioruuveilla (osa 1) ja lukitaan M10 muttereilla (osa 4).

Sähkövinssin asennus



Sähkövinssin (osa 1) kiinnityspalkki (osa 2) asennetaan kiskojen yläpäähän. Vinssi kiinnitetään kiinnityspalkkiin neljällä M8x50 ruuvilla + mutterilla (osa 4) kuvan mukaisesti. Osa 3 on vinssin kauko-ohjain.

Varmista, että vinssin vaijeri kelautuu rummun alapuolelta.

HUOM! Kaukosäätimen vastaanotin on suojattava kosteudelta! Valitse sille sellainen paikka, että se pysyy kuivana.

Varmista, että köysi kelautuu rummulle tasaisesti. Jos köysi pääsee toistuvasti löysälle, se voi kelautua sekaisin.

Mikäli vetomatka on pitkä tai nousukulma jyrkkä, varmista ettei vinssi ylikuumene. Vinssi on kuumunut liikaa, mikäli kättä ei pysty pitämään vinssin moottorin ja vaihteiston päällä. Tällöin veto on tehtävä useamassa vaiheessa ja vinssin annettava jäähtyä välillä.

VeneRollerin käytön päättyessä syksyllä suojaa sähkövinssi ja erityisesti kaukosäätimen vastaanotin sekä solenoidi huolellisesti, ja vie ne sisätiloihin talveksi.

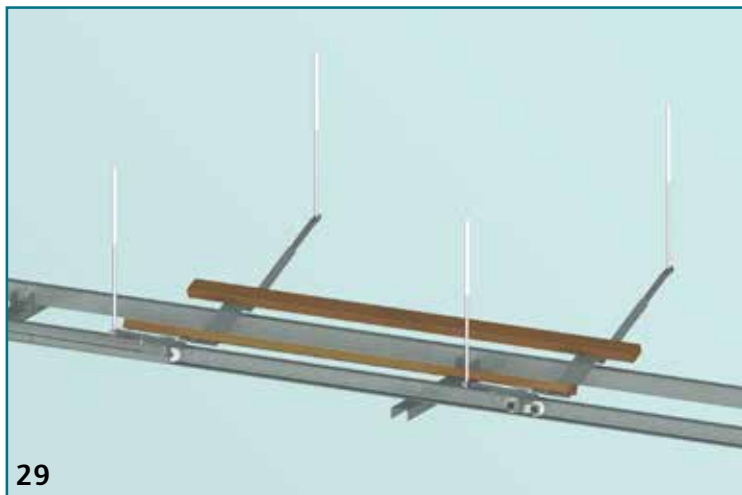
Jos sähkövinssin kaukosäätimestä loppuu patteri, tai langaton kaukosäätö lakkaa toimimasta, kytke langallinen kaukosäätö pistokkeeseen, kunnes vika on korjattu.

Kaukosäätimissä käytettävät paristotyypit:

- Warrior Ninja ja Winchmax Military: A23-paristo
- 60 m pitkän kantaman kaukosäätö: 9-voltin neppari

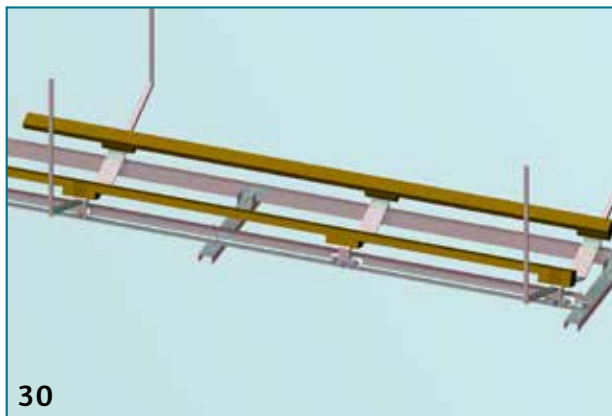
Telipyörien asennus

Malli VR-1000

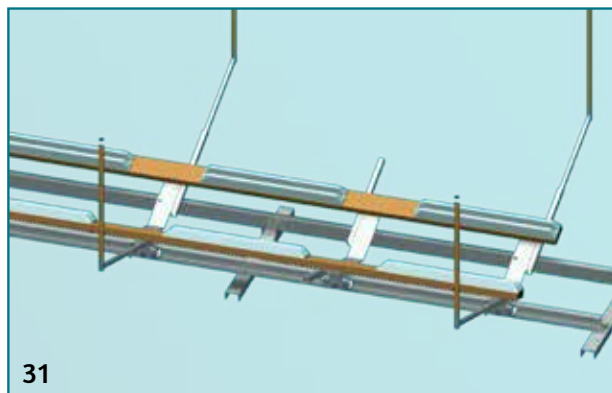


VR-1000 -mallissa telipyörät asennetaan ainoastaan kelkan alapäähän.

Mallit VR-1500, VR-2000, VR-2500



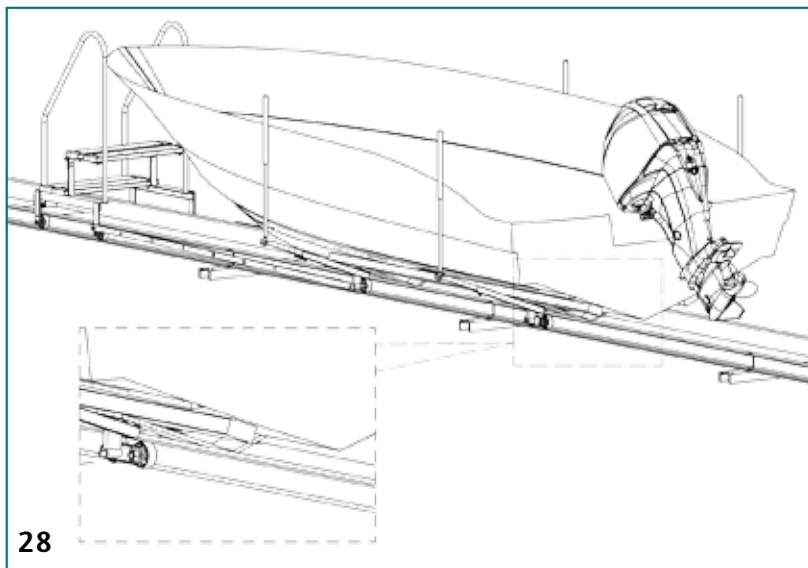
VR-1500 -mallissa telipyörät asennetaan kelkan alimpaan ja keskimmaiseen akselistöön.



VR-2000- ja VR-2500 -malleissa kaikki pyörät ovat telipyöriä.

Keskimmaiseen akselistöön on mahdollista lisätä kolmannet sivuohjurit esim. erityisen tuulisissa rannoissa (lisävaruste).

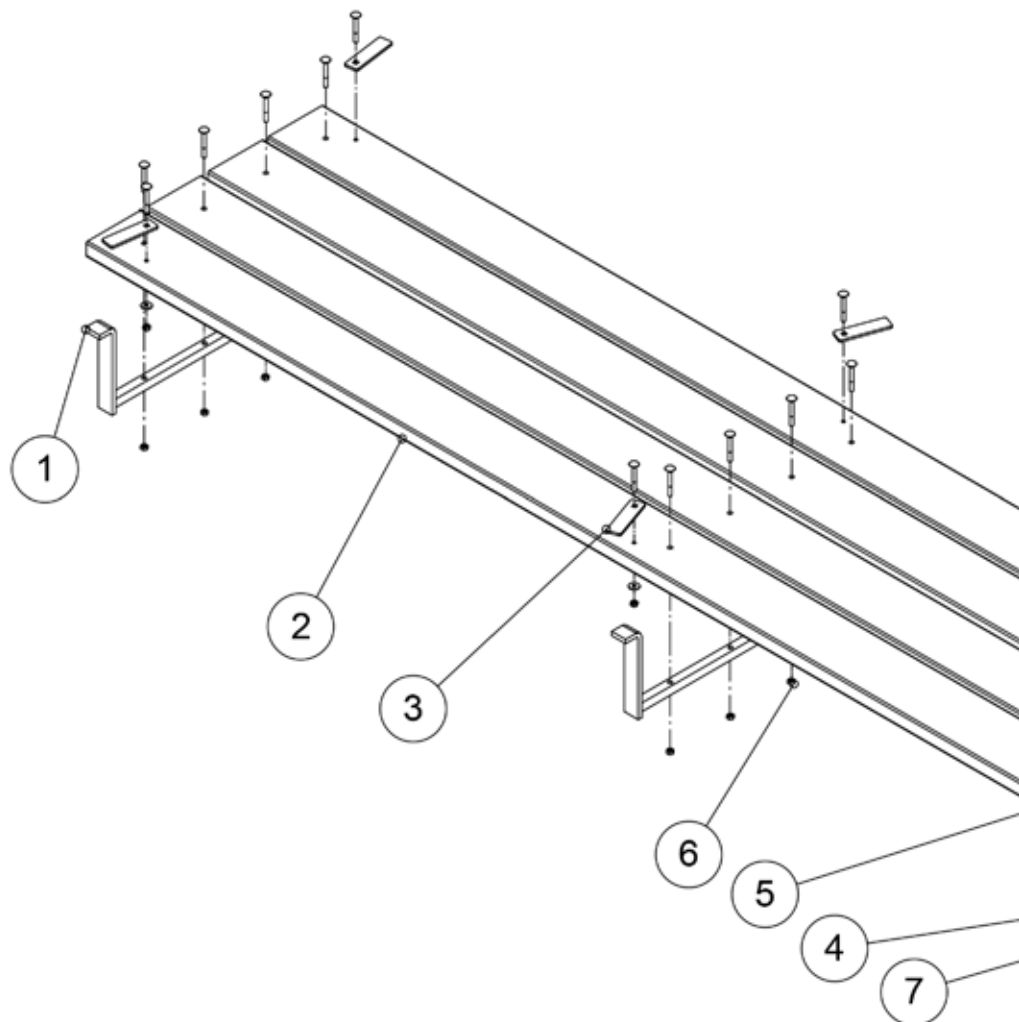
Lopuksi



Tarkista kiskojen suoruus ja poikittaispalkkien alle laittamiesi tukien tukevuus. Puhdista pyörien kulutiet roskista ja laske kelkka veteen. Aja vene varovasti kelkan lankkujen päälle ja tarkkaile, osuuko veneen pohja oikein niiden päälle. Vaihda lankkujen paikkaa tarvittaessa. Tarkkaile myös, ettei veneen pohja vaurioitu kelkan päälle ajettaessa. Perämoottoria kannattaa nostaa hieman, ettei se osu telakkaan. Aja vene kelkan päälle niin, että lankkujen päät jäävät peräpeilin tasalle tai hieman sisään. Säädä tarvittaessa portaikon etäisyyttä veneen keulasta.

Kiinnitä vene portaikkoon kaiteessa olevalla kumiköydellä. Toinen pää laiteaan veneen kannella olevaan pollariin. Vedä vene vinssillä telakalle. **Säädä kumiköysi niin tiukalle, että se vetää veneen keulan portaan kaiteita vasten, kun vene kelluu kelkan päällä.**

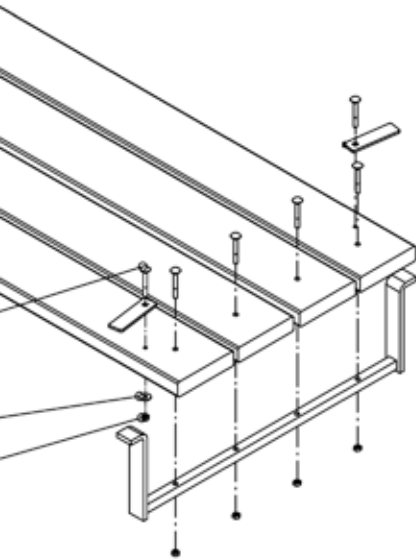
Kävelytasojen kokoaminen (lisävaruste)



Kävelytason reunimmaisiiin lankkuihin porataan kolme 8 mm reikää lukkolevyjen (osa 3) asennusta varten. Reiät porataan samalle puolelle 30 mm etäisyydelle lankun ulkoreunasta ja 100 ja 1150 mm etäisyydelle lankun päästä sekä 100 mm toisesta päästä.

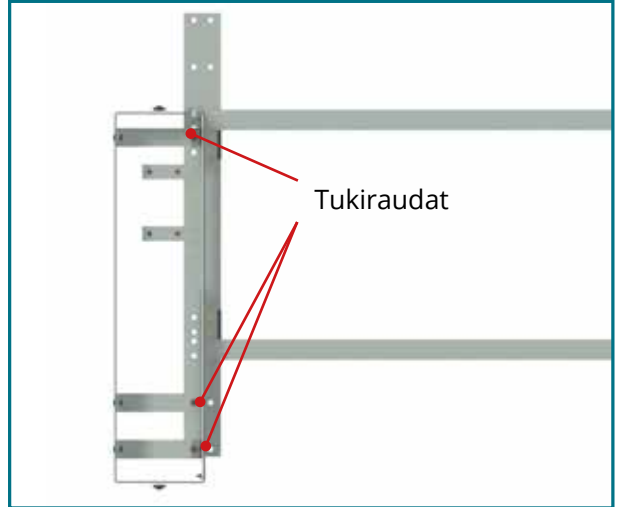
Rungot (osa 1) kiinnitetään lankun päästä 50 mm ja 1182 mm etäisyydelle ja toisesta päästä myös 50 mm etäisyydelle kuvan mukaisesti. Kiinnityksessä käytetään M6x40 mm lukkoruuveja (osa 5). Sen jälkeen kiinnitää lukkolevyt (osa 3) M6x40 lukkoruuveilla aikaisemmin porattuihin reikiin. Käytä alla priikkaa (osa 4) ja kiinnitä mutterilla (osa 7) niin, että lukkolevyt vielä kääntyvät, mutta ovat mahdollisimman tiukalla.

Käännä lukkolevyt pois tieltä ennen kuin lasket kävelytason kiskojen väliin. Käännä sen jälkeen lukkolevyt u-kiskojen alle, runkoja (osa 1) vasten. Lukkolevyjen tarkoituksena on estää kävelytasoja nousemasta ylös, jotta ne eivät voi osua kelkkaan venettä liikuttaessa.



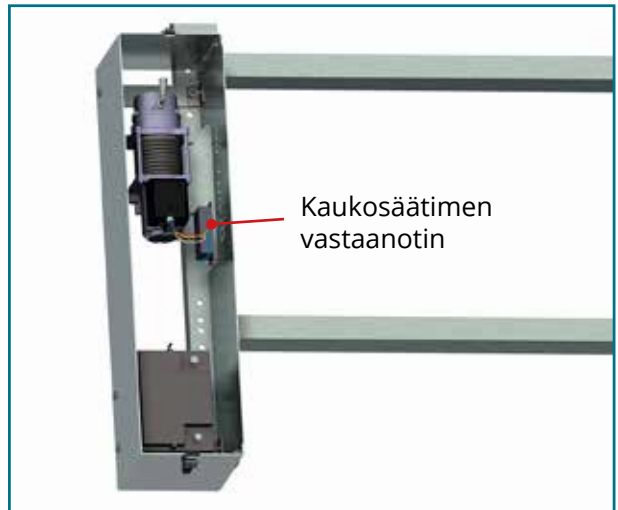
Vinssin/akun suojalaatikon asennus (lisävaruste)

Vinssilaatikko kiinnitetään kolmella tukiraudalla kuvan mukaisesti.



Warrior Ninja -vinssin kaukosäätimen vastaanotin kiinnitetään laatikon sisäpuolelle yhdellä pultilla laatikon etuseinässä olevaan reikään.

Winchmax Military -vinssissä kaukosäätimen vastaanotin on sisäänrakennettu vinssin päälle kiinnitettävään solenoidiboksiin.



KÄYTTÖOHJE

Veneen ajaminen telakkaan

Aja vene kelluvana kelkan päälle varovasti siten, että veneen keula koskettaa porrasta.

Laita joustava köysi kiinni veneen keulaan niin, että köysi vetää veneen portaan kaiteita vasten. Vedä vene telakan päälle vinssillä.

Veneen laskeminen veteen

Lastaa vene valmiiksi (älä ylitä suurinta kantavuutta) ja laske vene veteen vinssin avulla. Kun vene irtoaa kelkasta ja kelluu vapaasti, pysäytä lasku. Irrota köysi veneen keulasta. Työnnä tai peruuta vene pois telakan päältä.

Huolto

Pyörien napaan kannattaa laittaa keväisin veneilykauden alkaessa vesivaseliinia.

Kelkan lankut pitää vaihtaa, jos ne ovat haljenneet ja vaarana on veneen vaurioituminen. Käytä kiinnittämiseen oikean pituisia ruuveja, etteivät ne tule lankkujen läpi ja vaurioita venettä.

Vaihda myös portaikon askelmat ajoissa, jos niissä on vaurioita.

Puhdista kiskot hiekasta, ruohoista ym. epäpuhtauksista tarvittaessa. Tarkista vinssin köyden kiinnitys kelkan v-rungossa.

Varmista aika ajoon, että kiskosto on riittävän suorassa linjassa, ja että kelkka kulkee kiskoilla vaivatta. Korota tai korjaa poikittaispalkkien alla olevia tukia, jos ne ovat painuneet.

Turvallisuus

Tarkista aika-ajoin, etteivät poikittaistuet ole painuneet tai liikkuneet, ja että kiskot ovat linjassa.

Tarkista ennen veneen laskua, ettei pyörien tiellä ole esteitä. Jos kelkka jumittuu kiskoille, **älä nosta tai laske sitä väkisin**, vaan selvitä syy ja poista este. **VeneRollerissa käytetyt vinssit ovat tehokkaita ja ne voivat rikkoa laitteen tai veneen, jos niillä yritetään vetää venettä väkisin.** Varmista venettä nostaessasi tai laskiessasi, ettei kukaan ole edessä tai takana tai muuten vaarallisen lähellä.

Sido vene siten, että tuuli ei pääse heiluttamaan sitä telakalla ollessa.

Älä jätä venettä telakalle pelkästään vinssin köyden varaan. Kiinnitä vene köydellä tai lukolla niin, ettei se pääse vapaaksi, vaikka vinssin köysi tai vaijeri pettäisi. Veneen takana ei saa koskaan olla, kun vene on pelkän vinssin köyden varassa.

Jos vinssiä täytyy huoltaa, laske vene ensin veteen. Jos se ei ole mahdollista, estä kelkan liikkuminen huollon aikana.

Älä anna lasten käsitellä telakan vinssiä ilman valvontaa.

Valvo lasten ja huonokuntoisten siirtymistä veneeseen ja poistumista sieltä.

Ohjeista aikuiset telakan käyttöön.

Tutustu vinssin käyttöohjeeseen.

Älä ylitä suurinta kantavuutta.

Valmistautuminen talveen

VeneRollerin voi suojaisissa rannoissa jättää talveksi paikalleen. Silloinkin on suositeltavaa irrottaa vesirajaa lähinä olevasta liitoksesta neljä kiinnityspulttia, jolloin kiskosto saadaan kahteen osaan (ks. tapa 2 alla). Mikäli kyseessä on iso selkä tai muutoin haastavat jääolosuhteet, tai VeneRoller on kiinnitetty kallioon, pitää veteen jäävä osa irrottaa syksyllä veneilykauden loppuessa. Lisävarusteena saatava siirtosarja helpottaa osan siirtämistä.

Määritä vedenrajan kohdasta alin liitos, joka varmuudella jää kuivalle maalle ja jäältä turvaan. Irrota kyseisen liitoskohdan pultit. Irrotetun osan kanssa voit menetellä esim. seuraavasti:

Tapa 1: Voit vetää koko veteen jäävän kiskojen osan maille suojaan vinssin tai siirtosarjan avulla. Keväällä kiskot siirretään takaisin veteen ja viedään esim. siirtosarjan tai tynnyrin avustuksella paikalleen ja liitetään kiinni kiskoihin.

Tapa 2: Voit jättää irrotetun kiskojen osan vapaasti pohjaan jääkannen alle, ellei ole vaarana, että jäät pääsevät vaurioittamaan tai liikuttamaan niitä.

Huom! Varmista aina, että kelkka jää yläasentoon talven ajaksi silloinkin, jos et jätä venettä laitteen päälle. Kelkka on saatava niin ylös, ettei se ole vaarassa jäädä veteen/jäihin, vaikka vesi nousisi talven aikana!

Varmista, ettei veneen päälle kerry talven aikana painavaa lumikuormaa. Poista lumi aika ajoin veneen päältä. Varmista myös, että vene pysyy suorassa keskellä telakkaa, eikä pääse kallistumaan toispuoleisesti.

Sähkövinssi

VeneRollerin käytön päättyessä syksyllä suojaa sähkövinssi ja solenoidi huolellisesti. Vie kaukosäätimen vastaanotin ja kaukosäätimet sisätiloihin talveksi.

Valmistelut keväällä ennen veneilyn aloittamista

Mikäli VeneRoller on talvehtinut jäissä, varmista keväällä, että liitoskohtien tuet ovat pysyneet paikoillaan. Tue tarvittaessa uudelleen. Varmista samalla tukien kunto, mikäli käytät tukina puuta tai muuta lahoavaa/kuluva materiaalia.

Mikäli olet ottanut veteen jäävät kiskot irti talven ajaksi, muista tukea liitoskohdat hyvin keväällä kiskojen uudelleen liittämisen jälkeen. Kun kiskojen liitokset on tuettu hyvin ja kiskosto on mahdollisimman suorassa linjassa, veneily voi taas jatkua sujuvasti kesän ajan.

Kysyttävää?

Jäikö jokin asia mietityttämään? Ota yhteyttä, autamme mielellämme.

Tuki:

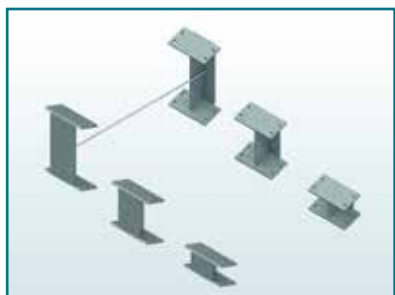
Puh. 050 3622 154
info@veneroller.fi

Lisävarusteita VeneRoller-telakkaan



Vinssin/akun suojalaatikko

Laatikon sisään saa vinssin, akun, laturin ja elektronikan suojaan sateelta ja lialta. Laatikko on alumiinia, ja se on lukittava



VeneRollerin kelkan korotussarjat

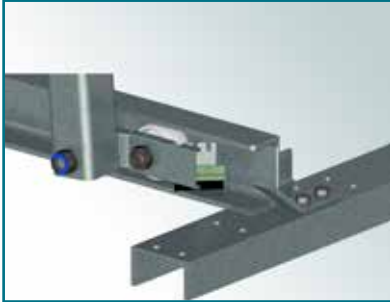
100 mm / 200 mm / 300 mm

Korotussarjaa tarvitaan, jos kiskot ovat jyrkässä kulmassa. Korotussarjan avulla kelkan takaosaa voidaan korottaa, jolloin vene saadaan parempaan asentoon telakassa. Korotussarjaa tarvitaan myös silloin, jos veneen pohjan v-kulma on erityisen jyrkkä tai köli korkea. Tällöin korotussarja asennetaan sekä etu- että taka-akselille.



VeneRollerin kiskojen siirtolaite

Siirtolaite helpottaa vedessä olevien kiskojen siirtämistä niissä tapauksissa, jolloin kiskoja ei voi jättää koko pituudelta talveksi paikalleen haastavien jääolosuhteiden vuoksi. Siirtolaitteen avulla saadaan siirrettyä vaivattomasti 2-3 kiskoparia kerralla kuivalle maalle. Yli kolmen kiskoparin siirtämiseen samanaikaisesti tarvitaan kaksi siirtolaitetta.



Pyyhkäisijät, 2 kpl

Pyyhkäisijät ehkäisevät hiekan, soran ja pienten kivien kertymistä kiskoihin. Pyyhkäisijät kulkevat kelkan mukana pyyhkien kiskot puhtaaksi.

HUOM! Soveltuvat ainoastaan telipyöriin (= mallit VR-1000, VR-1500, VR-2000, VR-2500).



MF-44 Kelkan lankkujen pehmuste MF-60 Kelkan lankkujen pehmuste

Erityisesti lasikuitu- ja muoviveneille suojaamaan veneen pohjaa. Koko MF-44: 940x85x44 mm, MF-60: 1000x140x60 mm. Materiaali säänkestävää muovia (Bacell™).

Suosittellemme pehmusteiden laittamista lankkujen koko pituudelle.



Aurinkopaneeli + lataussäädin jalalla

Aurinkopaneeli + lataussäädin sähkövinnin akun lataamiseen. Paketti sisältää 1,5 m korkean telakkaan kiinnitettävän jalan, jonka voi suunnata haluamaansa suuntaan. Säätö 360 astetta. Johdotukset kytkentävalmiina. Jalka kuumasinkittyä terästä.

Nautinnollista veneilyä!

VeneRoller®

VeneRollerin valmistaja:

Autorobot
— FINLAND OY —

Puh. 050 3622 154
Sähköposti: info@veneroller.fi
Internet: www.veneroller.fi
Yrittäjätie 23, 70150 Kuopio